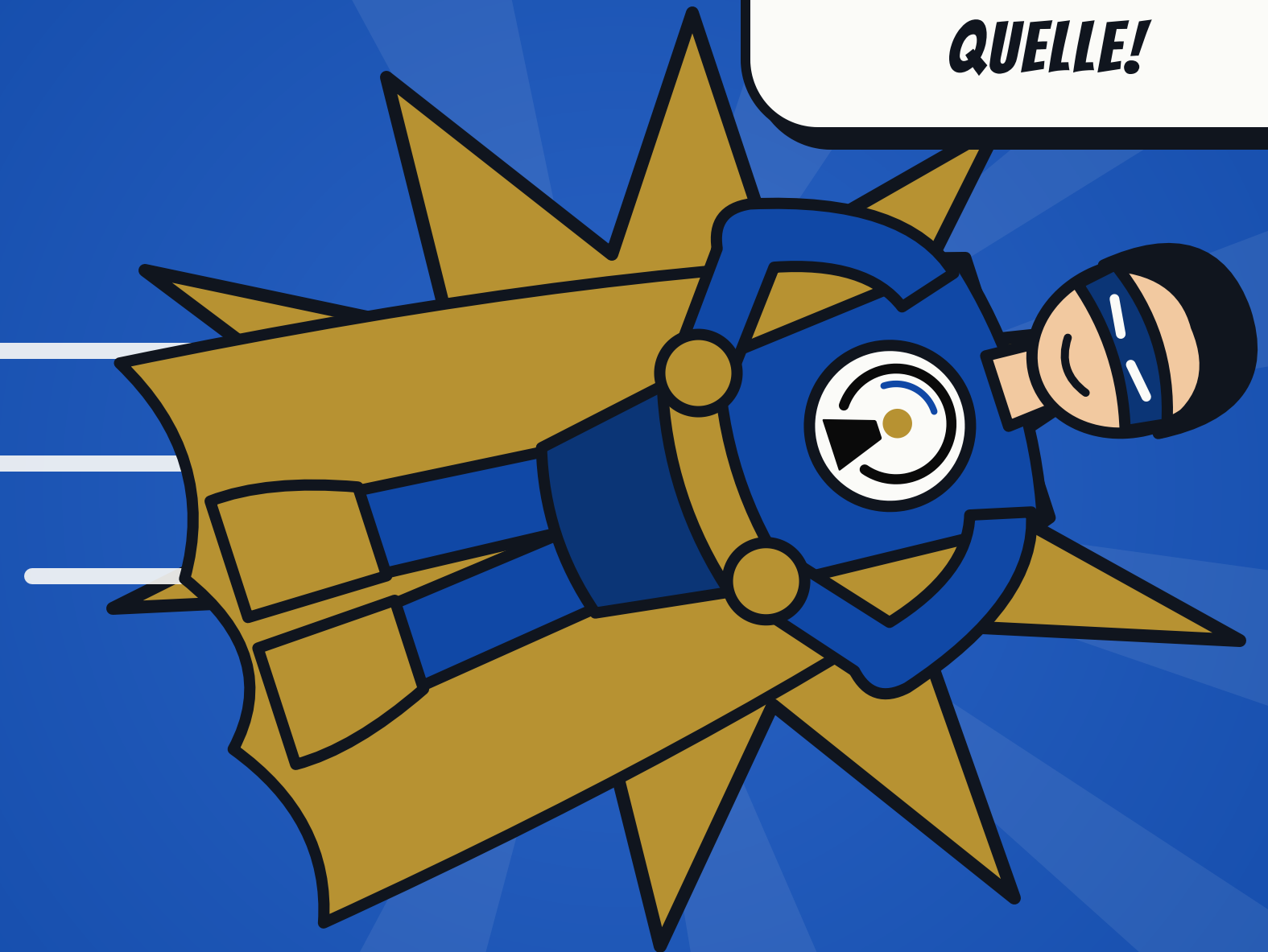


WATTRADAR PRÄSENTIERT

LADEN IN DER SCHWEIZ

Markt, Ladenetz und was eine
Kilowattstunde kostet. Stand Oktober 2026.

**ALLE ZAHLEN MIT
QUELLE!**



FAST VIER VON ZEHN NEUWAGEN LADEN AM STECKER

38,2 %

aller Neuwagen von Januar bis September 2026
haben einen Ladeanschluss, vollelektrisch oder als
Plug-in-Hybrid.

Im Vorjahreszeitraum waren es 32,0 %.

66'294

Neuwagen mit Stecker, **+22,7 %** gegenüber
Januar bis September 2025 (54'022).

45'010

davon vollelektrisch. Das sind 25,9 % aller
Neuwagen.

Quelle: auto-schweiz, Register ASTRA/IVZ, Stand 30.09.2026. Plug-in = vollelektrisch und Plug-in-Hybrid.

DAS ÖFFENTLICHE LADENETZ IN DREI ZAHLEN

Standorte

8'821

+919 in einem Jahr, +11,6 %

Ein Standort ist eine Adresse, etwa ein Parkplatz.

Ladestationen

18'874

+1'808 in einem Jahr, +10,6 %

Eine Station ist eine Säule. Ein Standort hat oft mehrere.

Stecker

19'620

+368 in einem Jahr, +1,9 %

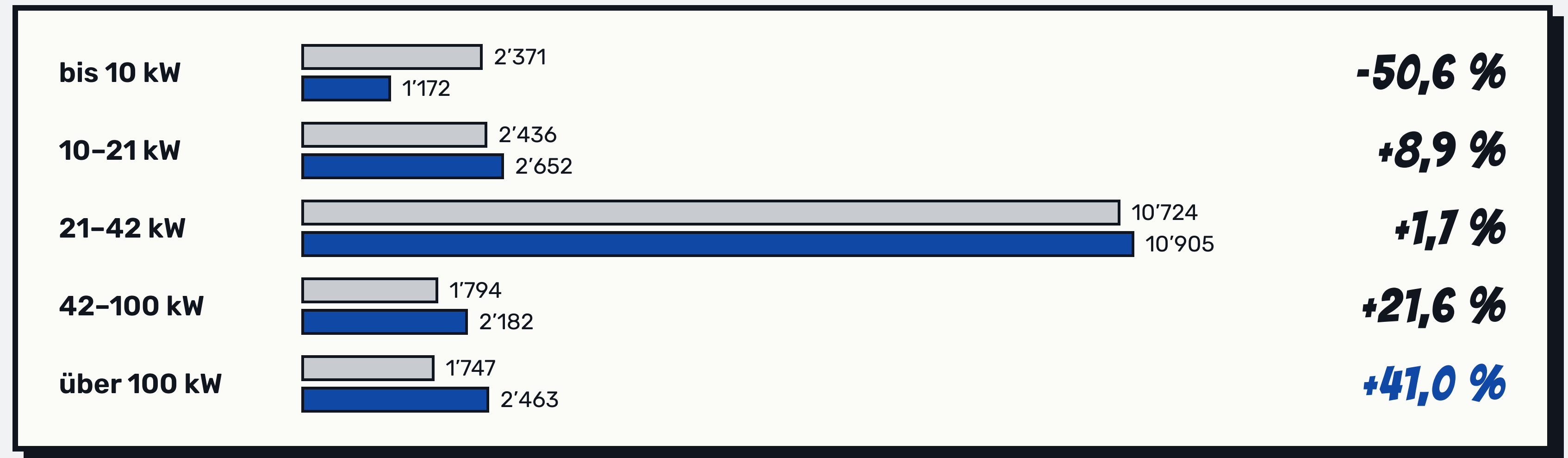
Ein Stecker ist ein Anschluss, an dem ein Auto lädt.

Die drei Zahlen zählen Verschiedenes und lassen sich nicht zusammenziehen. Wer «Ladepunkte» liest, sollte nachfragen, welche Ebene gemeint ist.

Quelle: BFE, Kennzahlen öffentliche Ladeinfrastruktur (ich-tanke-strom.ch). Monatsmittel August 2026 gegen August 2025.

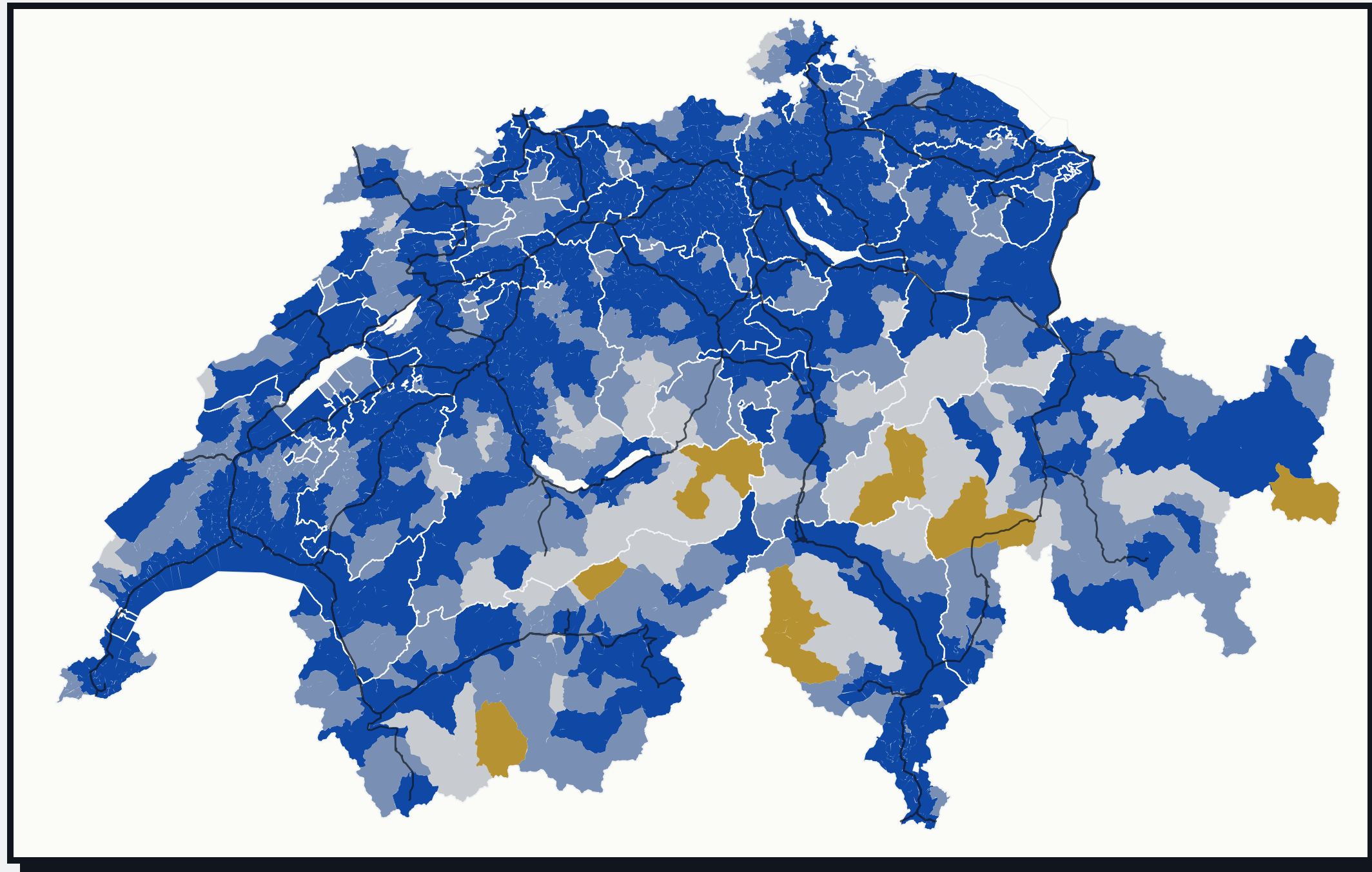
MEHR SCHNELLLADER, HALB SO VIELE LANGSAMLADER

August 2025 August 2026 Stecker je Leistungsklasse



Quelle: BFE, Kennzahlen öffentliche Ladeinfrastruktur. Leistungsklassen zählen Stecker, Monatsmittel August.

DAS NETZ IST DICHT



90,1 %

der Bevölkerung wohnen höchstens 5 km Luftlinie vom nächsten Schnelllader. Bei 10 km sind es 98,7 %.

18,1 KM

ist der grösste Abstand von einer Nationalstrasse zum nächsten Schnelllader. Im Median sind es 1,4 km.

- bis 5 km
- 5 bis 10 km
- 10 bis 15 km
- über 15 km: 17 Gemeinden

Quelle: BFE ich-tanke-strom.ch, 25.10.2026, Schnelllader über 42 kW • swisstopo, BFS, ASTRA • Abstand ab Gemeindemitte, Luftlinie

EIN FREITAG AN DEN LADESÄULEN

Spitze um 12:36 Uhr

2'830

Ladepunkte gleichzeitig besetzt. Von 17'846 Punkten in Betrieb sind das 15,9 %, gut jeder siebte.

17'455

Ladungen an einem Tag, mindestens

47,5 %

der Punkte in Betrieb wurden mindestens einmal benutzt

1'051

Punkte den ganzen Tag ausser Betrieb, 5,2 % aller gemeldeten

Ladedauer, Median

Wechselstrom **159 min**

Gleichstrom bis 150 kW

37 min

ab 150 kW **26 min**

SO OFT LÄDT EIN LADEPUNKT AM TAG

93,6 %

aller Ladepunkte kommen im Schnitt auf weniger als 3 Ladungen pro Tag.

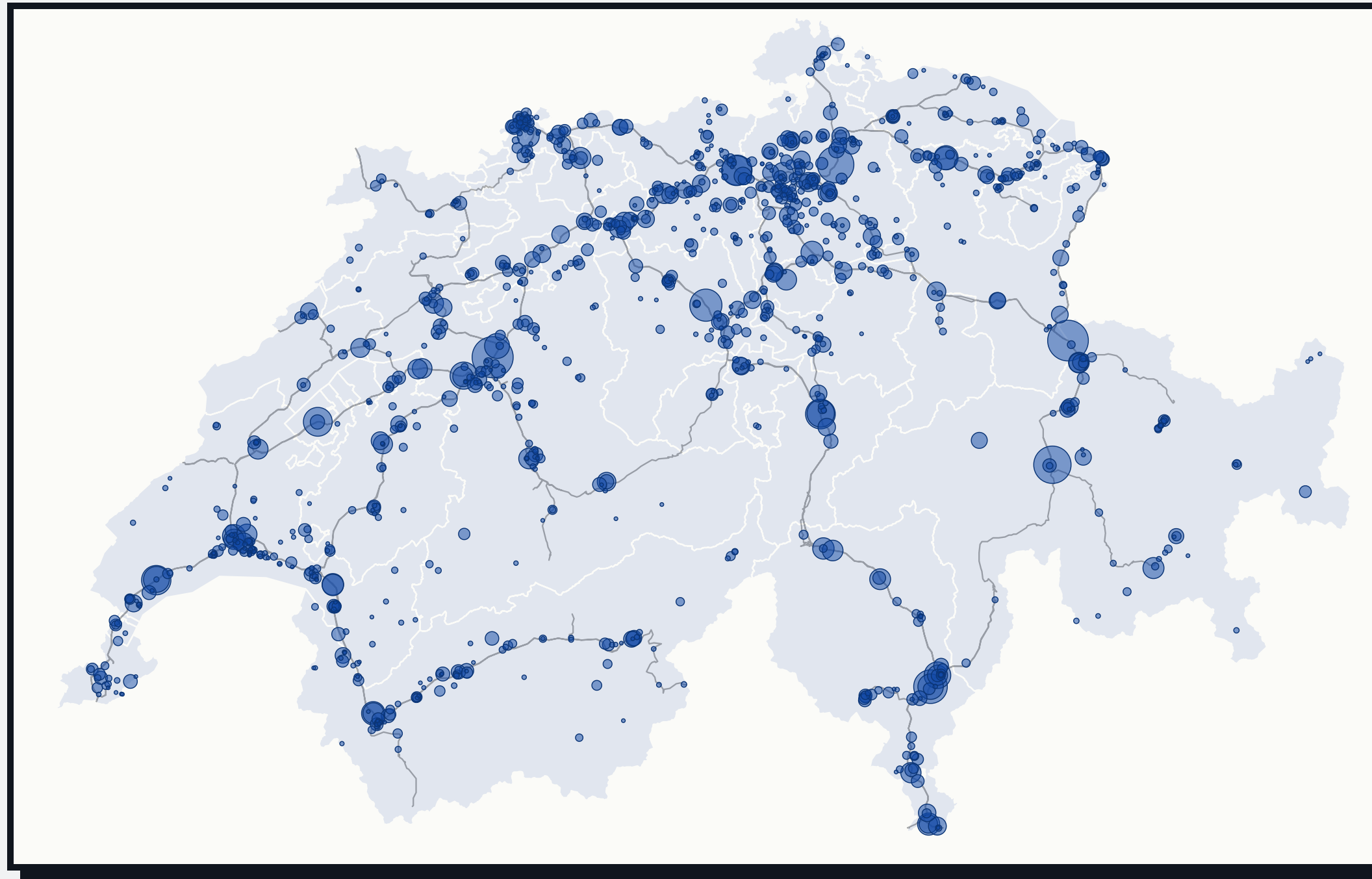
6,3+

Ladungen pro Tag schaffen die besten 10 % der Lader ab 150 kW. Spitzenwert: 19,0.

Ladungen pro Tag	Median	Top 10 %	keine	unter 1	1 bis 3	3 und mehr
Wechselstrom, 12'561	0,29	ab 1,3	32,5 %	50,2 %	17,0 %	0,3 %
Gleichstrom bis 150 kW, 2'498	1,14	ab 3,3	17,7 %	27,7 %	40,8 %	13,9 %
ab 150 kW, 2'043	1,71	ab 6,3	27,0 %	12,2 %	26,7 %	34,1 %

Quelle: wattradar, eigene Messung aus BFE-Statusmeldungen, 10. bis 16.10.2026. Ladepunkte, die an allen 7 Tagen in Betrieb waren; Schnitt je Tag.

WO VIEL SCHNELL GELADEN WIRD



83,2 %

der Schnellladungen finden höchstens 2 km neben einer Nationalstrasse statt.

46,4 %

aller Schnellladungen entfallen auf die 130 meistgenutzten Standorte, ein Zehntel.

Ladungen pro Tag

IONITY Grauholz BE **136**

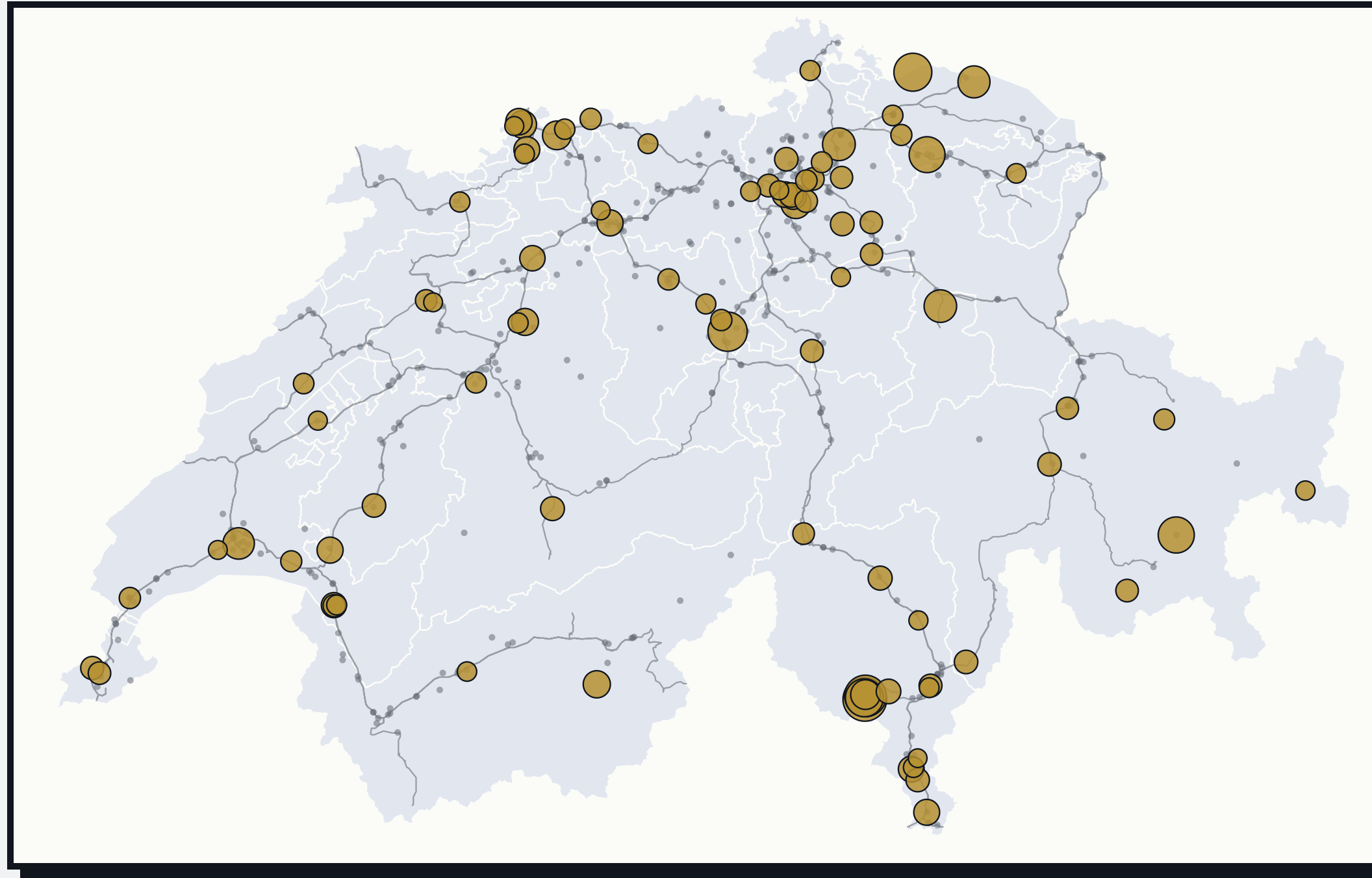
IONITY Heidiland GR **133**

JOYA Viamala, Thusis GR **112**

IONITY Kemptthal ZH **106**

Quelle: wattradar, eigene Messung aus BFE-Statusmeldungen, Gleichstrom-Ladungen je Standort, Schnitt 10.–16.10.2026.
Kreisfläche = Ladungen pro Tag.

WO MAN WARTEN MUSS



87

von 480 Standorten: alle Schnelllader im Schnitt mindestens 30 Minuten pro Tag besetzt. 37 davon über eine Stunde.

Eng wird es meist an Standorten mit nur zwei Schnellladern

Ascona, Lungolago: über 5 h pro Tag

Luzern, Winkelriedstrasse: 4 h

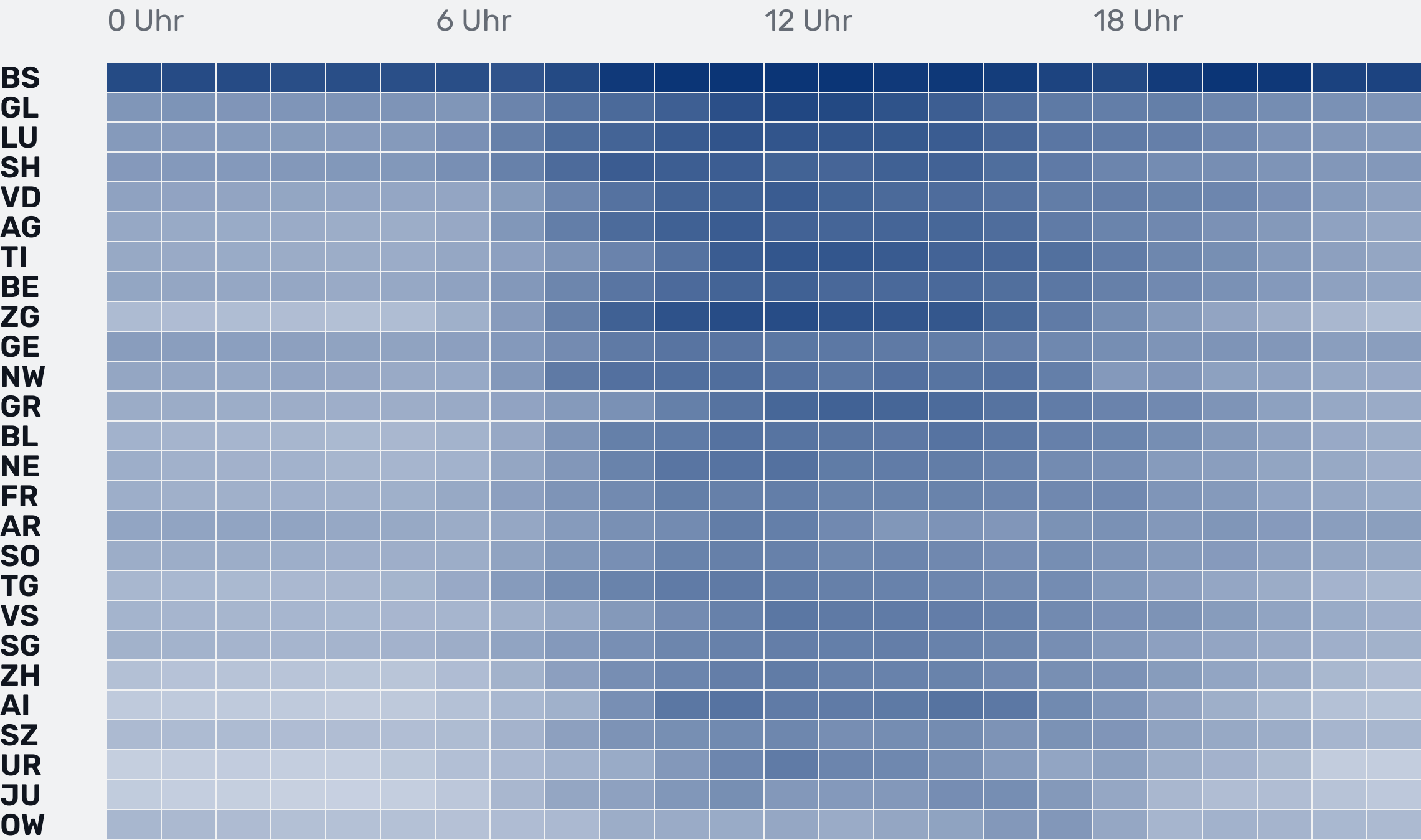
Samedan, Socar: über 3 h

IONITY Bellinzona Süd, 6 Lader: knapp 1 h

Für den Ausbau zählen diese Standorte: Dort wird heute schon gewartet.

Quelle: wattradar, eigene Messung, 10.–16.10.2026. Standorte mit mind. 2 Schnellladern und 5 Ladungen pro Tag. Gold = mind. 30 min ohne freien Lader.

WANN UND WO ES ENG WIRD



20,6
13,5
13,3
12,9
12,0
11,8
11,8
11,7
11,2
11,1
11,0
10,9
10,3
10,0
9,9
9,9
9,7
9,5
9,5
9,4
8,7
8,5
8,4
7,2
6,9
6,9

15,2 %

besetzt um 12 Uhr, die Spitze der Woche

1,1 %

besetzt um 4 Uhr nachts

Rechts: Wochenmittel in %. Je dunkler, desto voller, dunkelstes Feld ab 22 %.

Quelle: wattradar, eigene Messung, 10. bis 16.10.2026. Anteil besetzter Punkte an freien und besetzten, je Kanton und Stunde.

STILLSTAND UND AUSFALL

Länger als 3 Tage keine Ladung

6'222

Ladepunkte in Betrieb ohne eine einzige gemessene Ladung vom 13. bis 16.10. Das sind 35,6 % aller Punkte in Betrieb.

5'061 Wechselstrom, 570 Gleichstrom bis 150 kW, 588 ab 150 kW. 5'756 davon meldeten die ganze Zeit «frei».

Länger als 2 Tage ausser Betrieb

991

Ladepunkte meldeten vom 14. bis 16.10. bei jedem Abruf «ausser Betrieb», davon 188 Schnelllader ab 150 kW.

817 davon waren schon an allen 11 Messtagen seit dem 06.10. ausser Betrieb.

Keine gemessene Ladung heisst nicht sicher, dass niemand lädt: Manche Betreiber melden den Status nicht laufend. Weitere 1'335 Punkte meldeten die ganze Woche gar keinen Status.

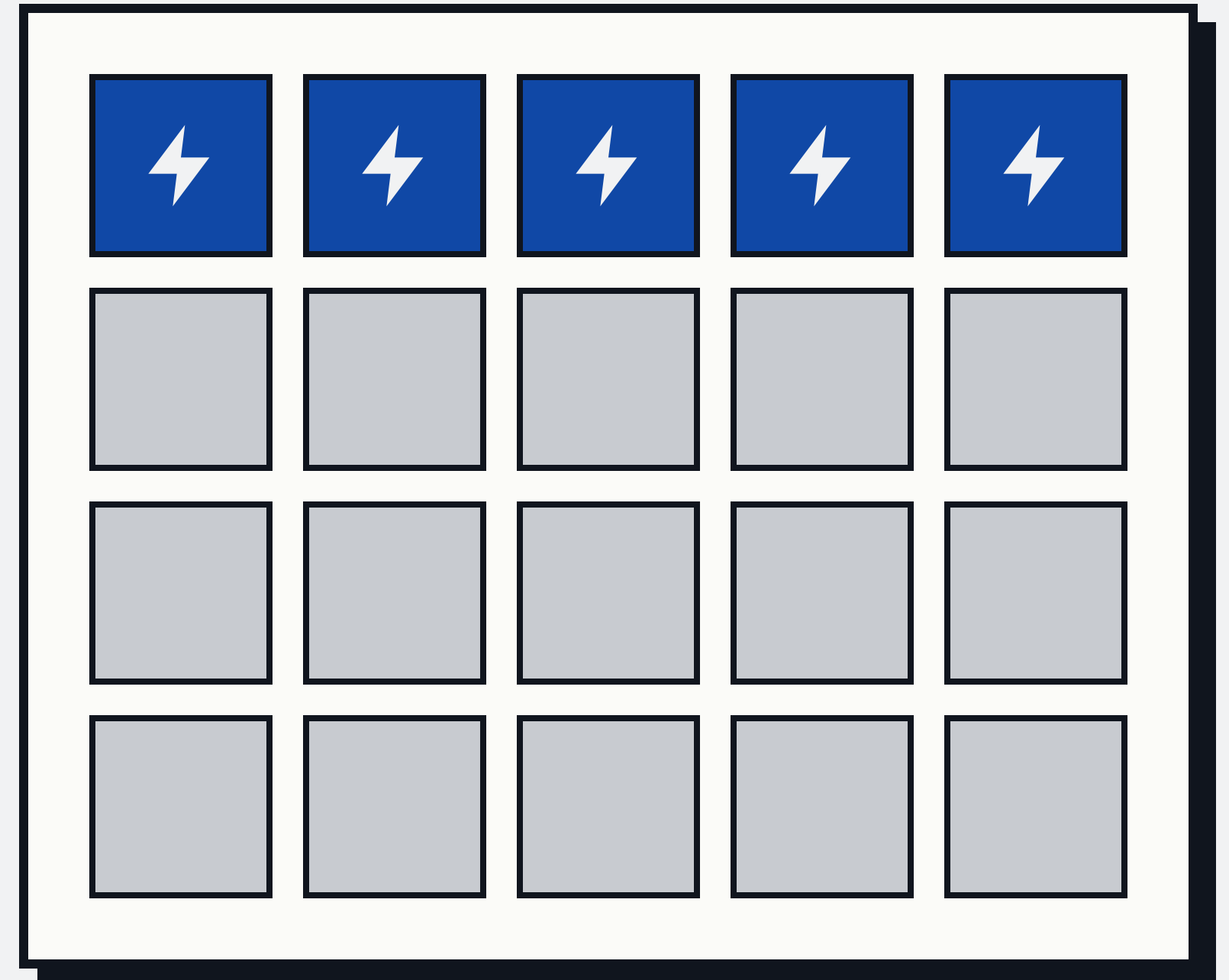
Quelle: wattradar, eigene Messung aus BFE-Statusmeldungen alle 3 Minuten, 06. bis 16.10.2026. Gezählt sind Ladepunkte, nicht Säulen.

NUR JEDER VIERTE STANDORT NENNT SEINEN PREIS

25,0 %

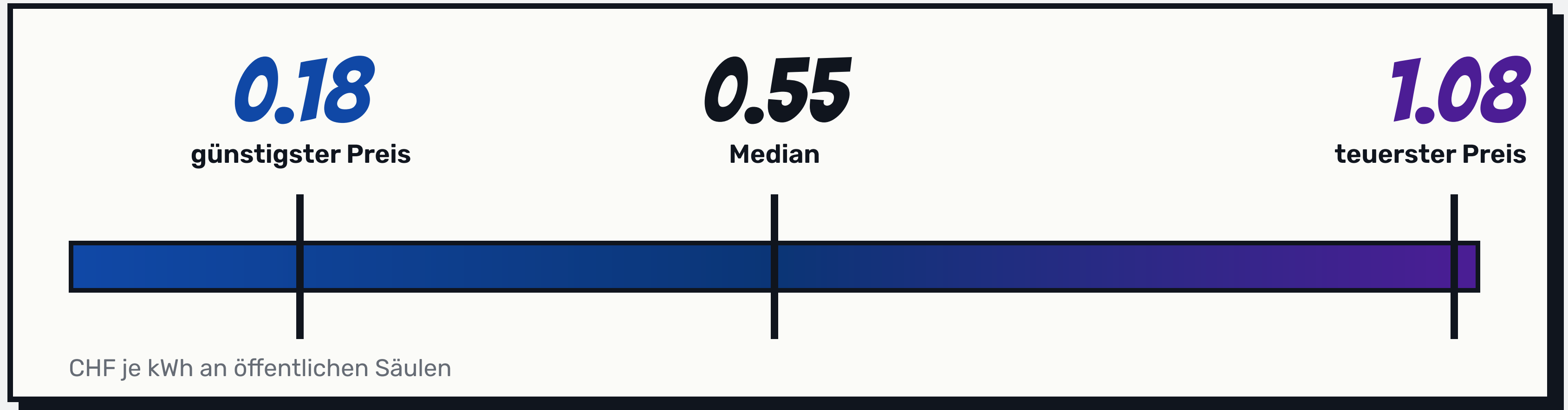
2'308 von 9'236 Ladestandorten melden der Ladepreiskarte von Swiss eMobility einen Preis je Kilowattstunde.

785 davon (34 %) rechnen zusätzlich pro Minute ab, 59 verlangen eine Startgebühr.



Quelle: Swiss eMobility, Ladepreiskarte, über den BFE-Export ich-tanke-strom.ch. Stand 17.10.2026. Blau = mit Preis, grau = ohne.

DIESELBE KILOWATTSTUNDE, SECHSFACHER PREIS



Beim Median von CHF 0.55 ist die eine Hälfte der Standorte mit Preis günstiger, die andere teurer. Wer an der teuersten Säule lädt, zahlt sechsmal so viel wie an der günstigsten.

Quelle: Swiss eMobility, Ladepreiskarte, 2'308 Standorte mit kWh-Preis, Stand 17.10.2026. Gemeldete 0.00 zählen nicht als Preis.

WAS 12'000 KILOMETER IM JAHR KOSTEN

Zu Hause, Wallbox



CHF 679

27,07 Rp./kWh + MWST, mit
6,9 % Ladeverlust

Öffentlich, Median



CHF 1'188

CHF 0.55 je kWh, Ladeverlust
nicht gemessen

Benziner



CHF 1'652

6,8 l/100 km zu CHF 2.02 je
Liter





DER LADEORT ENTSCHEIDET, WIE VIEL DU SPARST

CHF 973

weniger im Jahr als mit
Benzin, wenn du zu Hause an
der Wallbox lädst

CHF 464

weniger, wenn du nur
öffentlich zum Medianpreis
lädst

DREI BEFUNDE



Liegenbleiben muss niemand

90,7 % der Bevölkerung wohnen höchstens 5 km vom nächsten Schnelllader. Auf den Nationalstrassen sind es nirgends mehr als 18,7 km.



Ausbauen, wo gewartet wird

An 87 Standorten sind alle Schnelllader täglich mindestens 30 Minuten besetzt, meist dort, wo nur zwei stehen. Dazu kommen 17 Gemeinden über 15 km.



Preise offenlegen

Nur 25,0 % der Standorte melden ihren Preis, und zwischen CHF 0.18 und 1.08 je kWh liegt der Faktor 6.

VIER DINGE, DIE DU VOR DEM LADEN PRÜFST



Preis vor dem Einstecken

Zwischen CHF 0.18 und 1.08 je kWh liegt der Faktor 6. Gemeldete Preise zeigt die Karte auf wattradar.ch/laden.



Minutentarif mitrechnen

34 % der Standorte mit Preis verrechnen zusätzlich pro Minute. Langsames Laden wird dort teuer.



Wallbox statt Steckdose

Der ADAC misst an der Haushaltssteckdose 14,2 % Ladeverlust, an der 11-kW-Wallbox 6,9 %.



Eigenen Stromtarif kennen

Je nach Gemeinde kostet Haushaltsstrom 9,49 bis 42,76 Rp./kWh + MWST (ElCom 2026, Profil H5).

QUELLEN UND ANNAHMEN

Daten	Quelle	Stand
Neuzulassungen	auto-schweiz, Register ASTRA/IVZ	30.09.2026
Ladenetz	BFE, Kennzahlen öffentliche Ladeinfrastruktur	Mittel Aug. 2026
Belegung	wattradar, eigene Messung aus BFE-Statusmeldungen, alle 3 Minuten	06.–16.10.2026
Karten	swisstopo Gemeindegrenzen, BFS Einwohner, ASTRA Nationalstrassen	01.10.2026
Ladepreise	Swiss eMobility, Ladepreiskarte, über BFE ich-tanke-strom.ch	17.10.2026
Haushaltsstrom	ElCom, Tarife 2026, Profil H5, Effektivpreis netto	07.10.2026
Benzin	machelo, Tagesschnitt Bleifrei 95 aus Meldungen an der Säule	16.10.2026
Ladeverluste	ADAC, Messreihe Ladeverluste, Deutschland	06.08.2026

Annahmen: 12'000 km im Jahr, Elektroauto 18 kWh/100 km, Benziner 6,8 l/100 km, wie im Gesamtkosten-Rechner auf wattradar.ch. Nicht enthalten: Wertverlust, Versicherung, Steuer, Service.

TÄGLICH NEU AUF WATTRADAR.CH

Laden

Umkreissuche, Preiskarte und was eine Kilowattstunde kostet

wattradar.ch/laden →

Belegung live

Wo gerade geladen wird und wo kein Schnelllader frei ist

wattradar.ch/ladebelegung →

Alles zum Elektroauto

Markt, Modelle, Kosten und Kaufberatung, mit Quelle zu jeder Zahl

wattradar.ch →

