

WATTRADAR PRESENTA

LA RICARICA IN SVIZZERA

Il mercato, la rete di ricarica e quanto costa
un kilowattora. Stato: ottobre 2026.



QUASI QUATTRO AUTO NUOVE SU DIECI CON LA SPINA

38,2 %

delle auto nuove immatricolate da gennaio a settembre 2026 ha una presa di ricarica: elettriche pure o ibride plug-in.

Nello stesso periodo dell'anno scorso era il 32,0 %.

66'294

auto nuove con la spina, **+22,7 %** rispetto a gennaio-settembre 2025 (54'022).

45'010

di queste sono elettriche pure, il 25,9 % di tutte le auto nuove.

LA RETE PUBBLICA DI RICARICA IN TRE CIFRE

Ubicazioni

8'821

+919 in un anno, +11,6 %

Un'ubicazione è un indirizzo, per esempio un parcheggio.

Stazioni di ricarica

18'874

+1'808 in un anno, +10,6 %

Una stazione è una colonnina.
Un'ubicazione ne ha spesso diverse.

Connettori

19'620

+368 in un anno, +1,9 %

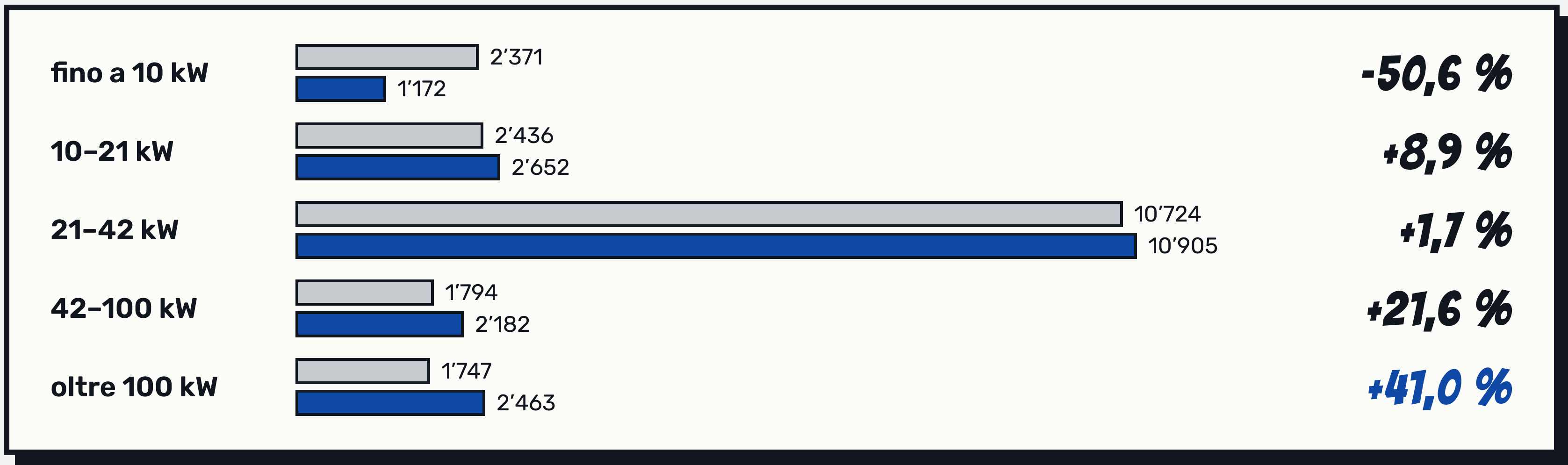
Un connettore è una singola presa a cui si ricarica un'auto.

Le tre cifre contano cose diverse e non si possono sommare. Quando leggi «punti di ricarica», chiediti quale livello si intende.

Fonte: UFE, indicatori dell'infrastruttura di ricarica pubblica (ich-tanke-strom.ch). Media mensile, agosto 2026 rispetto ad agosto 2025.

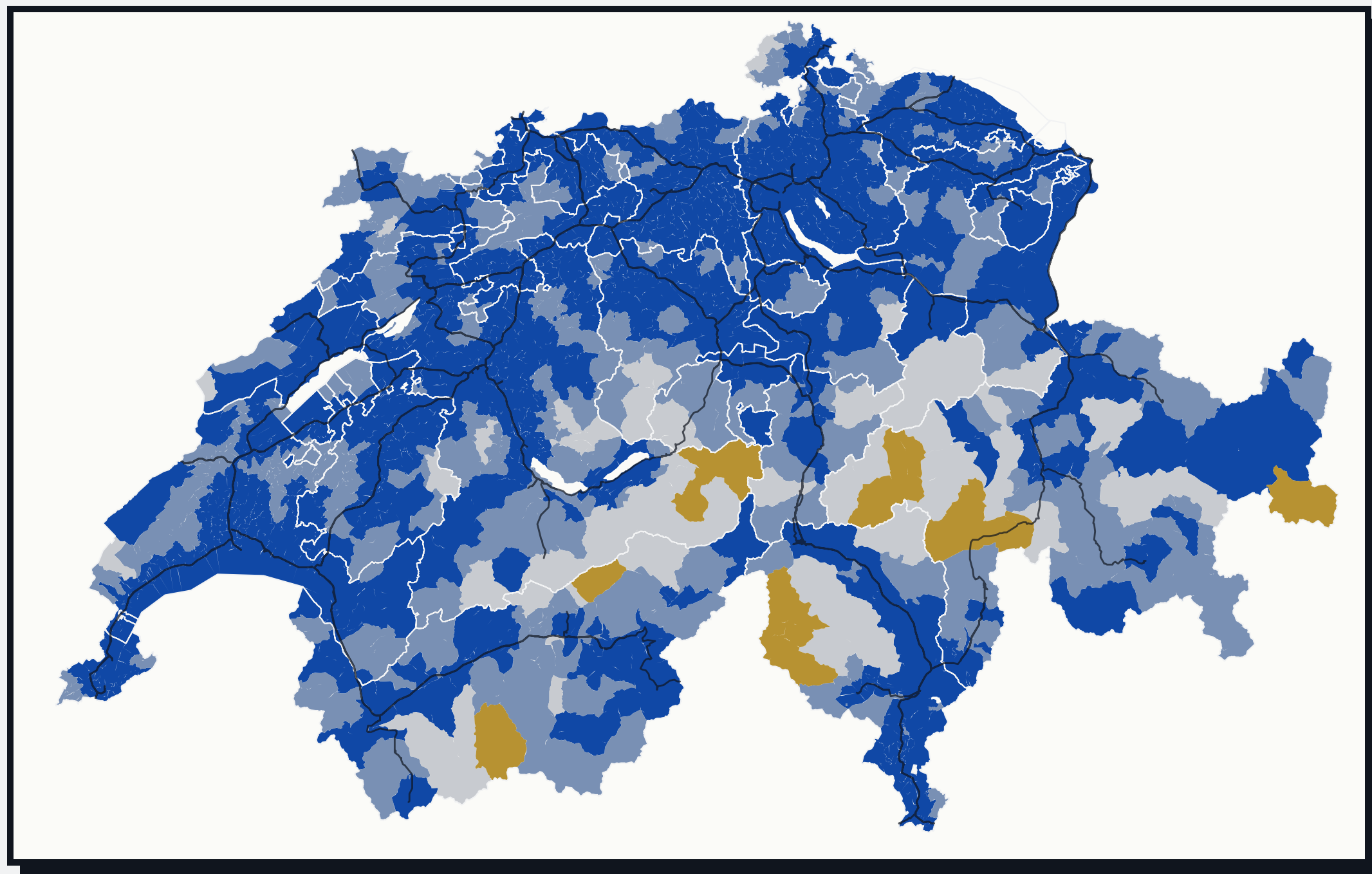
PIÙ COLONNINE RAPIDE, LA METÀ DI QUELLE LENTE

agosto 2025 agosto 2026 Connettori per classe di potenza



Fonte: UFE, indicatori dell'infrastruttura di ricarica pubblica. Le classi di potenza contano i connettori, media mensile di agosto.

LA RETE È FITTA



90,1 %

della popolazione vive entro 5 km in linea d'aria dalla colonnina rapida più vicina. Entro 10 km è il 98,7 %.

18,1 KM

è la distanza massima da una strada nazionale alla colonnina rapida più vicina. La mediana è di 1,4 km.

- fino a 5 km
- da 5 a 10 km
- da 10 a 15 km
- oltre 15 km: 17 comuni

Fonte: UFE ich-tanke-strom.ch, 25.10.2026, colonnine rapide oltre 42 kW • swisstopo, UST, USTRA • distanza dal centro del comune, in linea d'aria

UN VENERDÌ ALLE COLONNINE

Picco alle 12:36

2'830

punti di ricarica occupati contemporaneamente.
Su 17'846 punti in servizio è il 15,9 %, poco più di uno su sette.

17'455

ricariche in un giorno,
come minimo

47,5 %

dei punti in servizio è
stato usato almeno una
volta

1'051

punti fuori servizio tutto il
giorno, il 5,2 % di quelli
segnalati

**Durata della ricarica,
mediana**

AC **159 min**

DC fino a 150 kW **37 min**
da 150 kW **26 min**

QUANTO LAVORA AL GIORNO UN PUNTO DI RICARICA

93,6 %

di tutti i punti di ricarica fa in media meno di 3 ricariche al giorno.

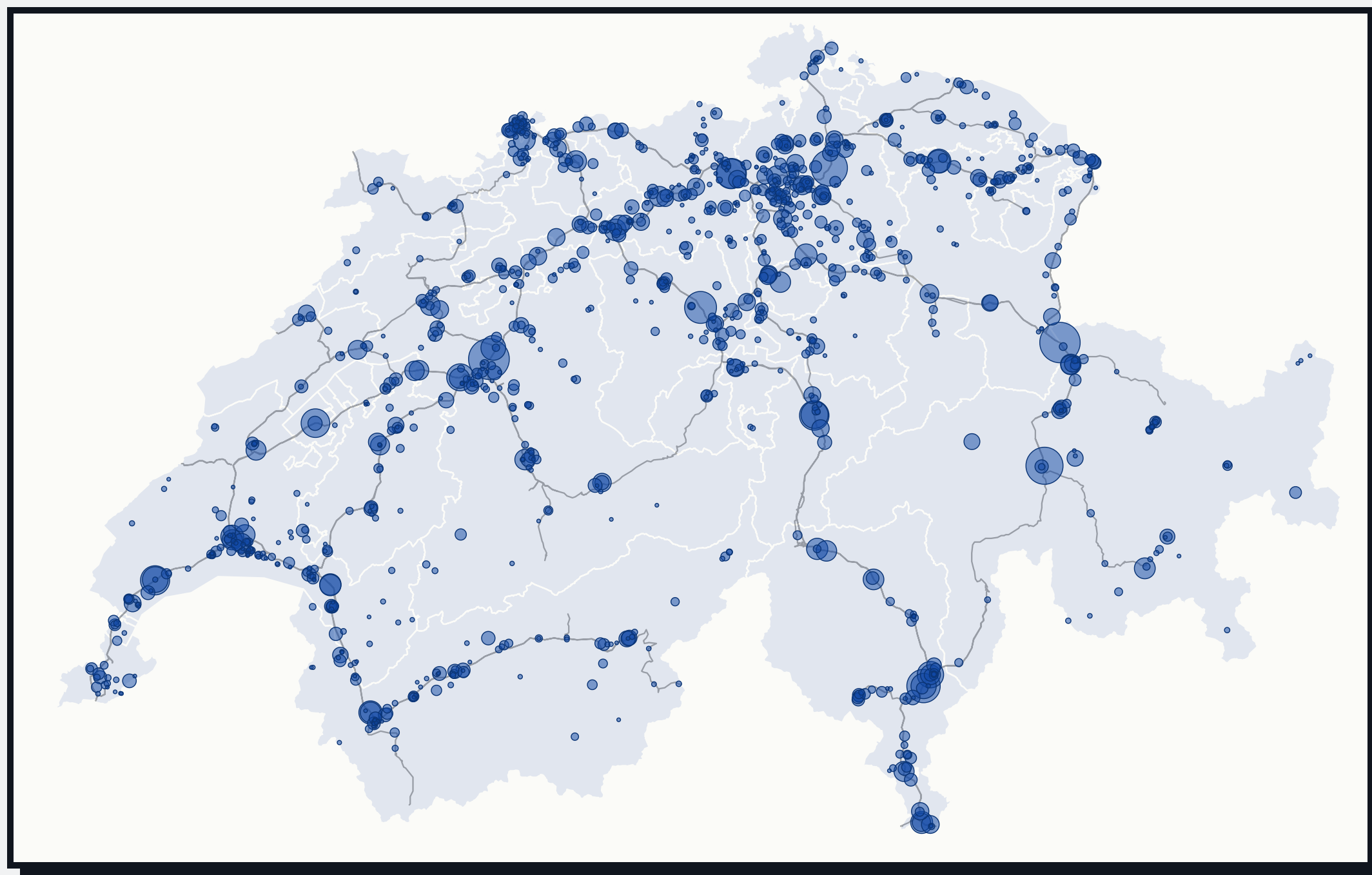
6,3+

ricariche al giorno per il 10 % migliore delle colonnine da 150 kW in su. Valore massimo: 19,0.

Ricariche al giorno	Mediana	Primi 10 %	nessuna	meno di 1	da 1 a 3	3 o più
AC, 12'561	0,29	da 1,3	32,5 %	50,2 %	17,0 %	0,3 %
DC fino a 150 kW, 2'498	1,14	da 3,3	17,7 %	27,7 %	40,8 %	13,9 %
da 150 kW, 2'043	1,71	da 6,3	27,0 %	12,2 %	26,7 %	34,1 %

Fonte: wattradar, misurazione propria dalle segnalazioni di stato dell'UFE, dal 10 al 16.10.2026. Punti in servizio in tutti i 7 giorni; media giornaliera.

DOVE SI CONCENTRA LA RICARICA RAPIDA



83,2 %

delle ricariche rapide avviene entro 2 km da una strada nazionale.

46,4 %

di tutte le ricariche rapide si concentra nelle 130 ubicazioni più frequentate, un decimo del totale.

Ricariche al giorno

IONITY Grauholz BE **136**

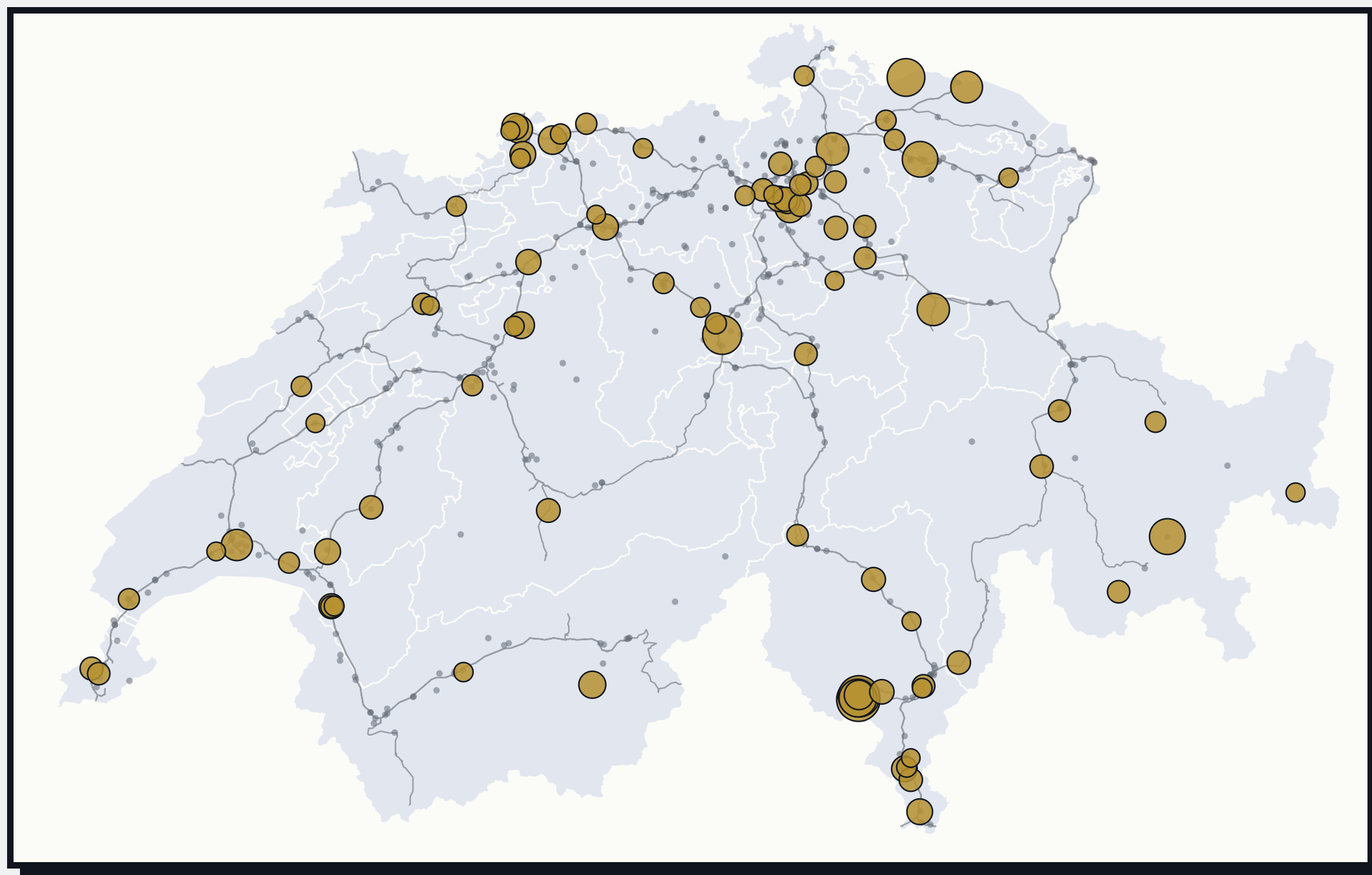
IONITY Heidiland GR **133**

JOYA Viamala, Thusis GR **112**

IONITY Kemptthal ZH **106**

Fonte: wattradar, misurazione propria dalle segnalazioni di stato dell'UFE, ricariche DC per ubicazione, media 10-16.10.2026.
Superficie del cerchio = ricariche al giorno.

DOVE BISOGNA ASPETTARE



87

ubicazioni su 480: tutte le colonnine rapide occupate in media almeno 30 minuti al giorno. 37 di esse per oltre un'ora.

I posti mancano soprattutto dove le colonnine rapide sono solo due

Ascona, Lungolago: oltre 5 h al giorno

Lucerna, Winkelriedstrasse: 4 h

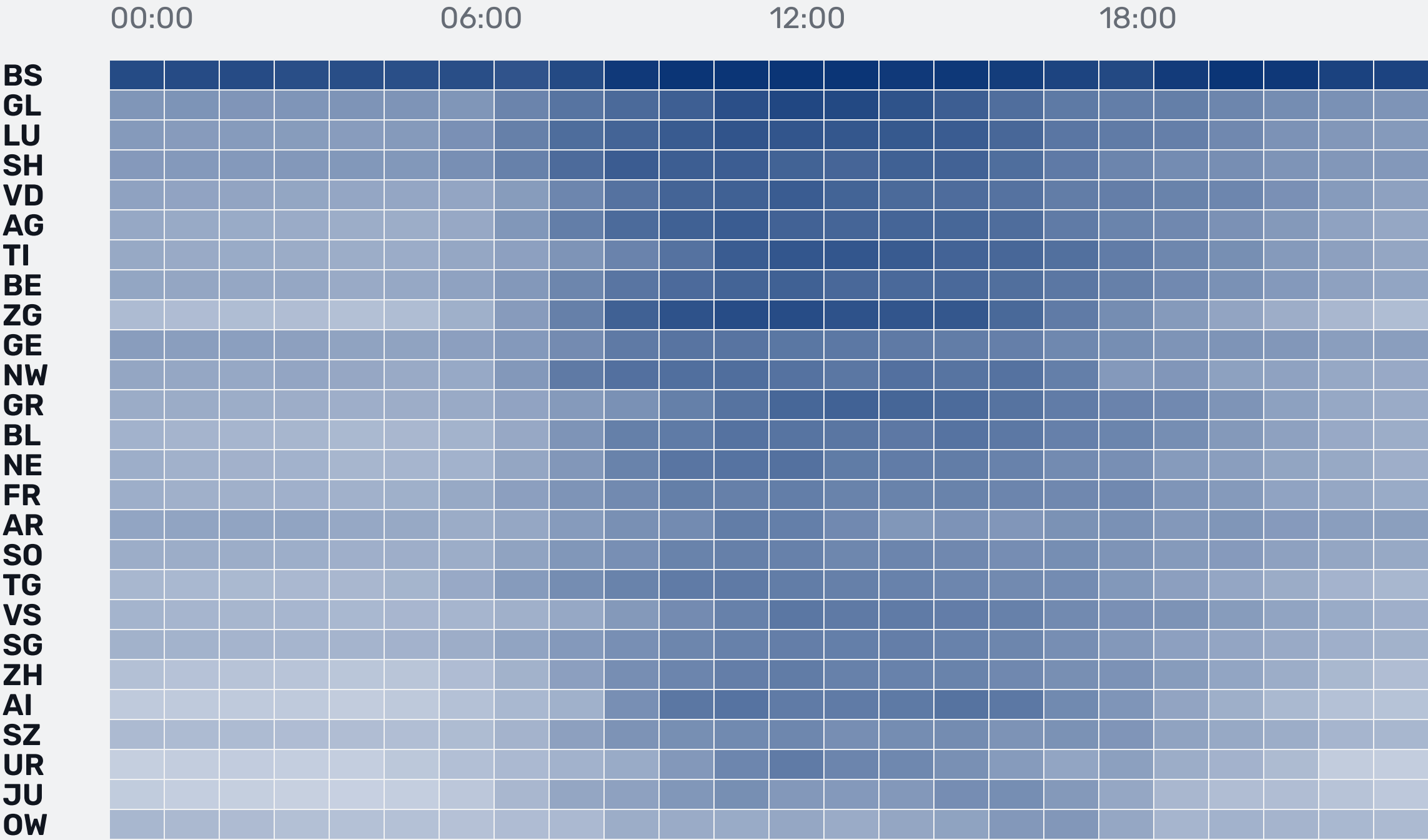
Samedan, Socar: oltre 3 h

IONITY Bellinzona Süd, 6 colonnine: poco meno di 1 h

Sono queste le ubicazioni che contano per il potenziamento: lì oggi si aspetta già.

Fonte: wattradar, misurazione propria, 10-16.10.2026. Ubicazioni con almeno 2 colonnine rapide e 5 ricariche al giorno. Oro = almeno 30 min senza colonnina libera.

QUANDO E DOVE I POSTI SCARSEGGIANO



15,2 %
occupati a mezzogiorno, il
picco della settimana

1,1 %
occupati alle 4 del mattino

A destra: media settimanale in %.
Più scuro, più pieno; cella più scura
dal 22 %.

Fonte: wattradar, misurazione propria, dal 10 al 16.10.2026. Punti occupati in quota sui punti liberi e occupati, per cantone e ora.

INATTIVITÀ E GUASTI

Nessuna ricarica per oltre 3 giorni

6'222

punti di ricarica in servizio senza una sola ricarica misurata dal 13 al 16.10. È il 35,6 % di tutti i punti in servizio.

5'061 AC, 570 DC fino a 150 kW, 588 da 150 kW in su. 5'756 di essi hanno segnalato «libero» per tutto il tempo.

Fuori servizio per oltre 2 giorni

991

punti di ricarica segnalati «fuori servizio» a ogni interrogazione dal 14 al 16.10., tra cui 188 colonnine rapide da 150 kW in su.

817 di essi erano fuori servizio in tutti gli 11 giorni misurati dal 06.10.

L'assenza di ricariche misurate non prova che nessuno ricarichi: alcuni gestori non segnalano lo stato in modo continuo. Altri 1'335 punti non hanno segnalato alcuno stato per tutta la settimana.

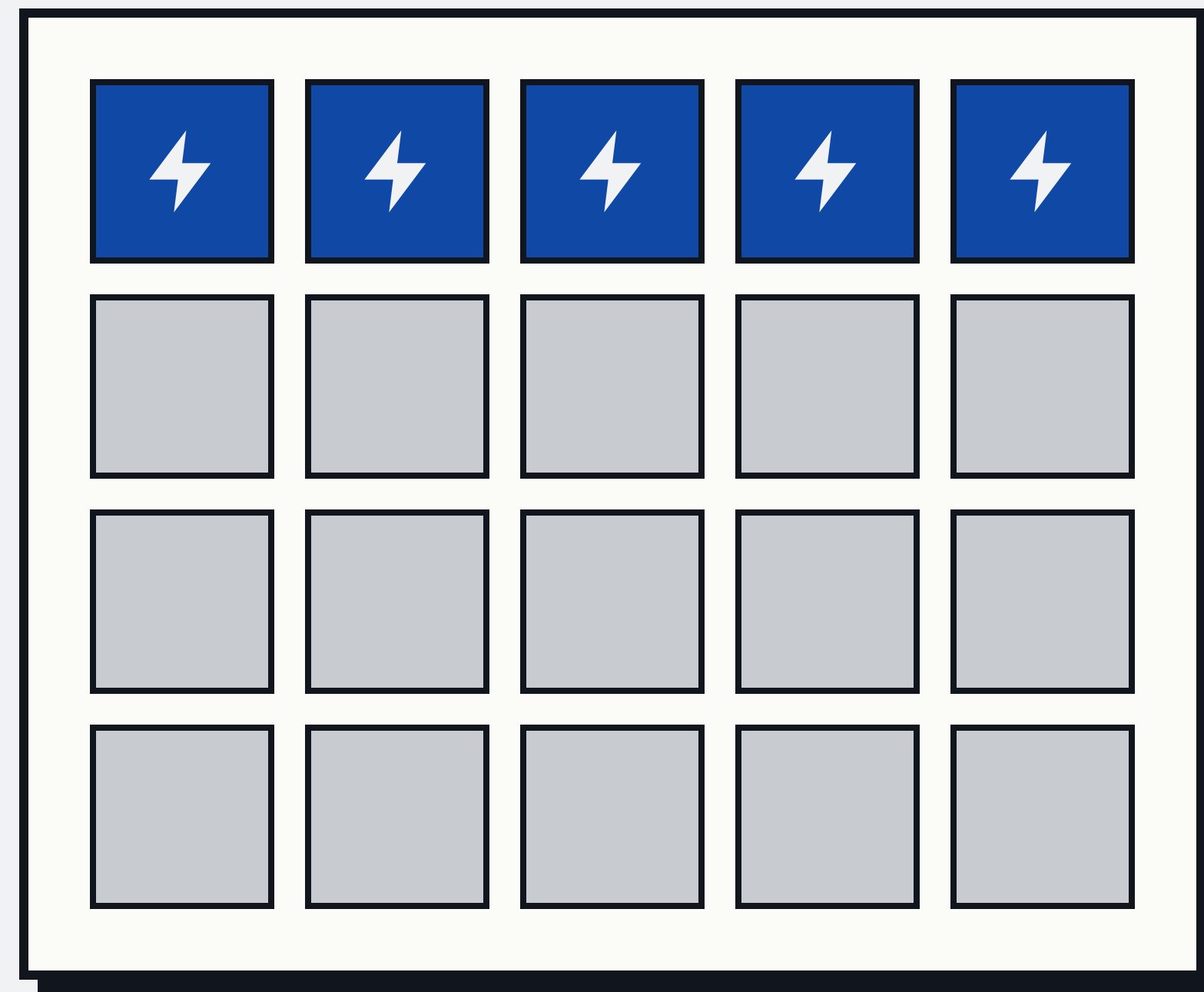
Fonte: wattradar, misurazione propria dalle segnalazioni di stato dell'UFE ogni 3 minuti, dal 06 al 16.10.2026. Conteggio dei punti di ricarica, non delle stazioni.

SOLO UN'UBICAZIONE SU QUATTRO INDICA IL PREZZO

25,0 %

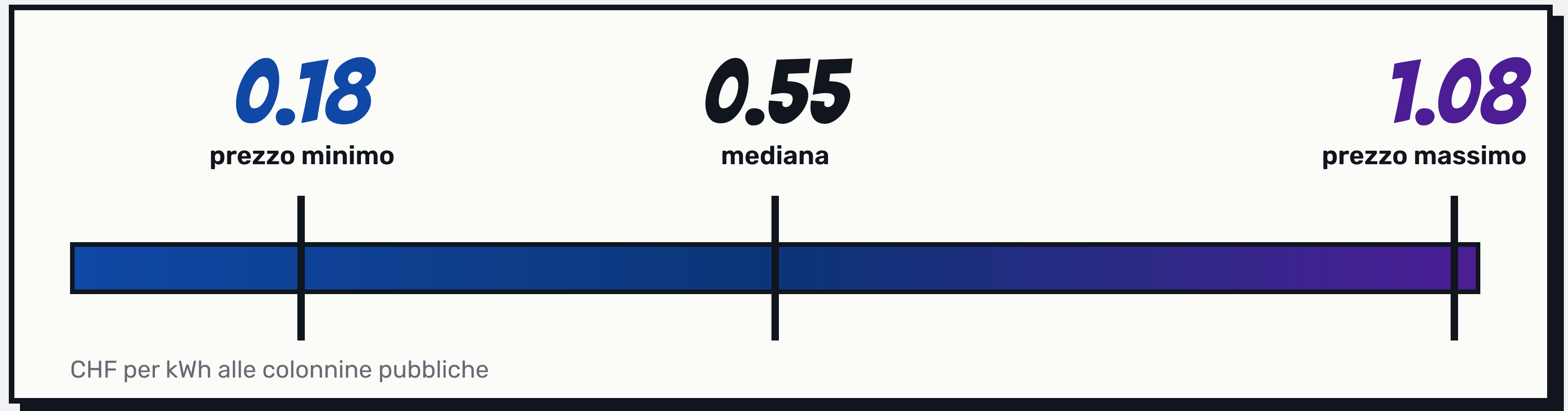
2'308 su 9'236 ubicazioni di ricarica comunicano un prezzo per kilowattora alla mappa dei prezzi di Swiss eMobility.

785 di esse (34 %) applicano anche una tariffa al minuto, 59 una tassa d'avvio.



Fonte: mappa dei prezzi di Swiss eMobility, tramite l'esportazione UFE ich-tanke-strom.ch. Stato al 17.10.2026. Blu = con prezzo, grigio = senza.

STESSO KILOWATTORA, SEI VOLTE IL PREZZO



Con la mediana di CHF 0.55, metà delle ubicazioni con prezzo costa meno e metà costa di più. Alla colonnina più cara la ricarica costa sei volte tanto quanto alla più economica.

Fonte: mappa dei prezzi di Swiss eMobility, 2'308 ubicazioni con prezzo al kWh, stato al 17.10.2026. I valori 0.00 segnalati non contano come prezzo.

QUANTO COSTANO 12'000 CHILOMETRI ALL'ANNO

A casa, wallbox



CHF 679

27,07 ct./kWh + IVA, con 6,9 %
di perdite di ricarica

Pubblica, mediana



CHF 1'188

CHF 0.55 per kWh, perdite di
ricarica non misurate

Auto a benzina



CHF 1'652

6,8 l/100 km a CHF 2.02 al
litro



Auto elettrica 18 kWh/100 km. Fonti: ElCom H5, prezzo effettivo mediano 2026 • Swiss eMobility 17.10.2026 • machelo 16.10.2026 •
perdite di ricarica ADAC



IL LUOGO DI RICARICA DECIDE QUANTO RISPARMI

CHF 973

in meno all'anno rispetto alla
benzina se ricarichi a casa
con una wallbox

CHF 464

in meno se ricarichi solo alle
colonnine pubbliche al prezzo
mediano

Sulla base di 12'000 km all'anno; cifre e calcolo nella diapositiva precedente.

TRE RISULTATI



Nessuno deve restare a piedi

Il 90,7 % della popolazione vive entro 5 km dalla colonnina rapida più vicina. Sulle strade nazionali la distanza non supera mai i 18,7 km.



Potenziare dove si aspetta

In 87 ubicazioni tutte le colonnine rapide sono occupate almeno 30 minuti al giorno, perlopiù dove sono solo due. Inoltre 17 comuni distano più di 15 km.



Rendere noti i prezzi

Solo il 25,0 % delle ubicazioni indica il prezzo, e tra CHF 0.18 e 1.08 per kWh c'è un fattore 6.

QUATTRO COSE DA VERIFICARE PRIMA DI RICARICARE



Il prezzo prima di collegarti

Tra CHF 0.18 e 1.08 per kWh c'è un fattore 6. I prezzi segnalati sono sulla cartina di wattradar.ch/it/ricarica.



Considera la tariffa al minuto

Il 34 % delle ubicazioni con prezzo applica anche una tariffa al minuto. Lì la ricarica lenta diventa cara.



Wallbox invece di presa domestica

L'ADAC misura il 14,2 % di perdite di ricarica a una presa domestica e il 6,9 % a una wallbox da 11 kW.



Conosci la tua tariffa elettrica

A seconda del comune, l'elettricità domestica costa da 9,49 a 42,76 ct./kWh + IVA (ElCom 2026, profilo H5).

FONTI E IPOTESI

Dati	Fonte	Stato
Immatricolazioni	auto-schweiz, registro USTRA/IVZ	30.09.2026
Rete di ricarica	UFE, indicatori dell'infrastruttura di ricarica pubblica	media ago. 2026
Occupazione	wattradar, misurazione propria dalle segnalazioni di stato UFE, ogni 3 minuti	06-16.10.2026
Cartine	swisstopo confini comunali, UST popolazione, USTRA strade nazionali	01.10.2026
Prezzi di ricarica	mappa dei prezzi Swiss eMobility, tramite UFE ich-tanke-strom.ch	17.10.2026
Elettricità domestica	ElCom, tariffe 2026, profilo H5, prezzo effettivo IVA esclusa	07.10.2026
Benzina	machelo, media giornaliera senza piombo 95 da segnalazioni alla pompa	16.10.2026
Perdite di ricarica	ADAC, misurazioni delle perdite di ricarica, Germania	06.08.2026

Ipotesi: 12'000 km all'anno, auto elettrica 18 kWh/100 km, auto a benzina 6,8 l/100 km, come nel calcolatore dei costi totali su wattradar.ch. Non compresi: ammortamento, assicurazione, imposte, manutenzione.

AGGIORNATO OGNI GIORNO SU WATTRADAR.CH

Ricarica

Ricerca nei dintorni, mappa dei prezzi e quanto costa un kilowattora

wattradar.ch/it/ricarica →

Occupazione live

Dove si ricarica in questo momento e dove nessuna colonnina rapida è libera

wattradar.ch/it/occupazione-ricarica →

Tutto sull'auto elettrica

Mercato, modelli, costi e consigli per l'acquisto, con una fonte per ogni cifra

wattradar.ch →

