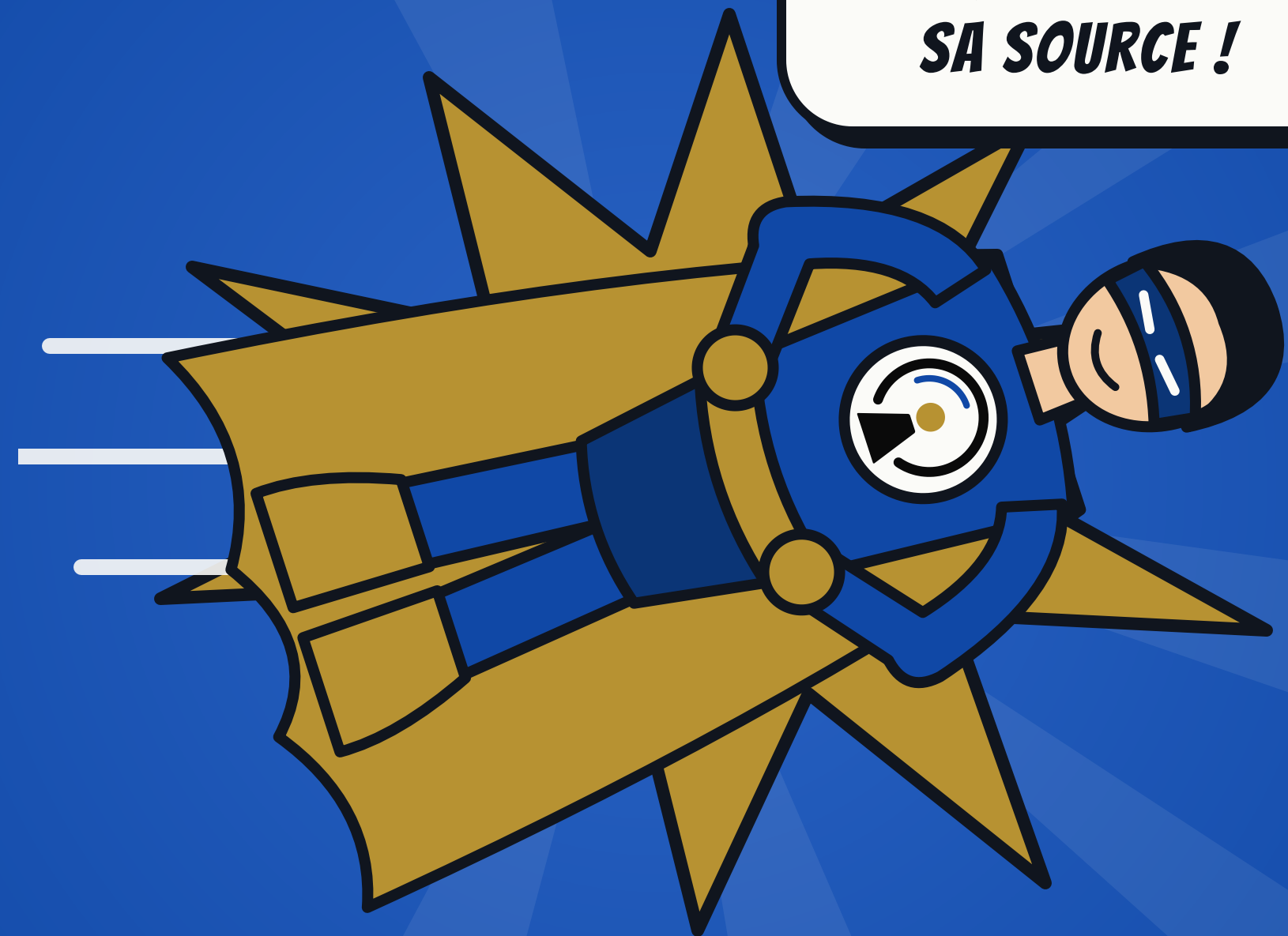


WATTRADAR PRÉSENTE

LA RECHARGE EN SUISSE

Le marché, le réseau de recharge et le prix
d'un kilowattheure. État en octobre 2026.

**CHAQUE CHIFFRE A
SA SOURCE !**



PRÈS DE QUATRE NEUVES SUR DIX SE BRANCHENT

38,2 %

des voitures neuves immatriculées de janvier à septembre 2026 ont une prise de recharge, entièrement électriques ou hybrides rechargeables.

Sur la même période l'an dernier, c'était 32,0 %.

66'294

voitures neuves avec prise, **+22,7 %** par rapport à janvier-septembre 2025 (54'022).

45'010

sont entièrement électriques, soit 25,9 % de toutes les voitures neuves.

Source : auto-schweiz, registre OFROU/IVZ, état au 30.09.2026. Avec prise = entièrement électrique et hybride rechargeable.

LE RÉSEAU PUBLIC DE RECHARGE EN TROIS CHIFFRES

Sites

8'821

+919 en un an, +11,6 %

Un site est une adresse, par exemple un parking.

Bornes de recharge

18'874

+1'808 en un an, +10,6 %

Une borne est un appareil de recharge. Un site en compte souvent plusieurs.

Connecteurs

19'620

+368 en un an, +1,9 %

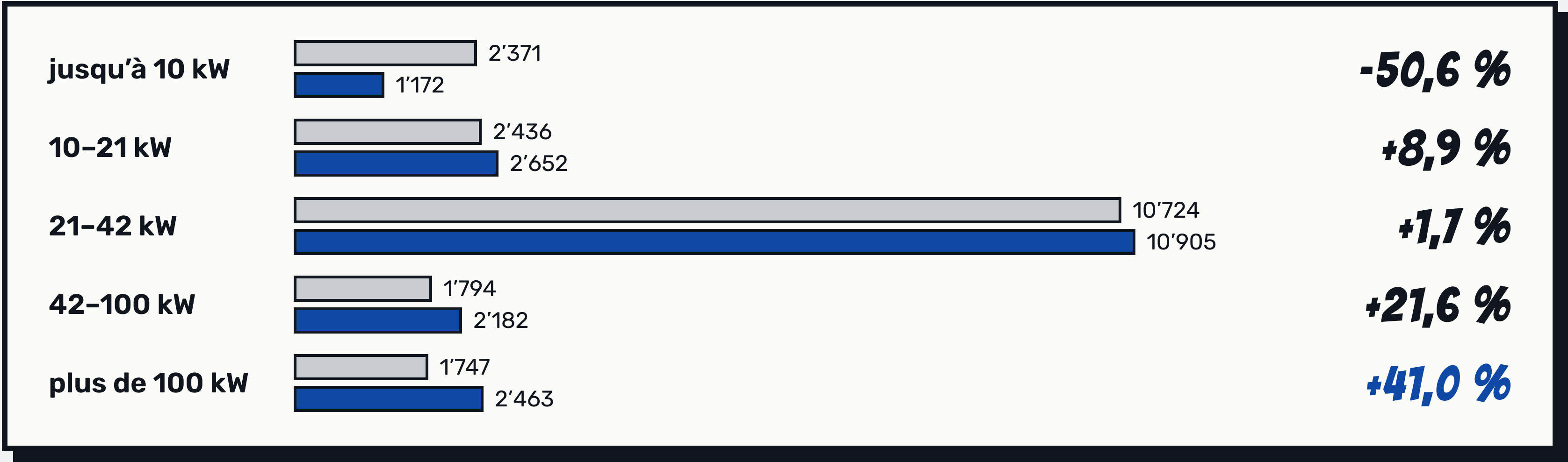
Un connecteur est une prise où une voiture se recharge.

Les trois chiffres comptent des choses différentes et ne s'additionnent pas. Quand tu lis « points de recharge », demande de quel niveau il s'agit.

Source : OFEN, indicateurs de l'infrastructure de recharge publique (ich-tanke-strom.ch). Moyenne mensuelle, août 2026 par rapport à août 2025.

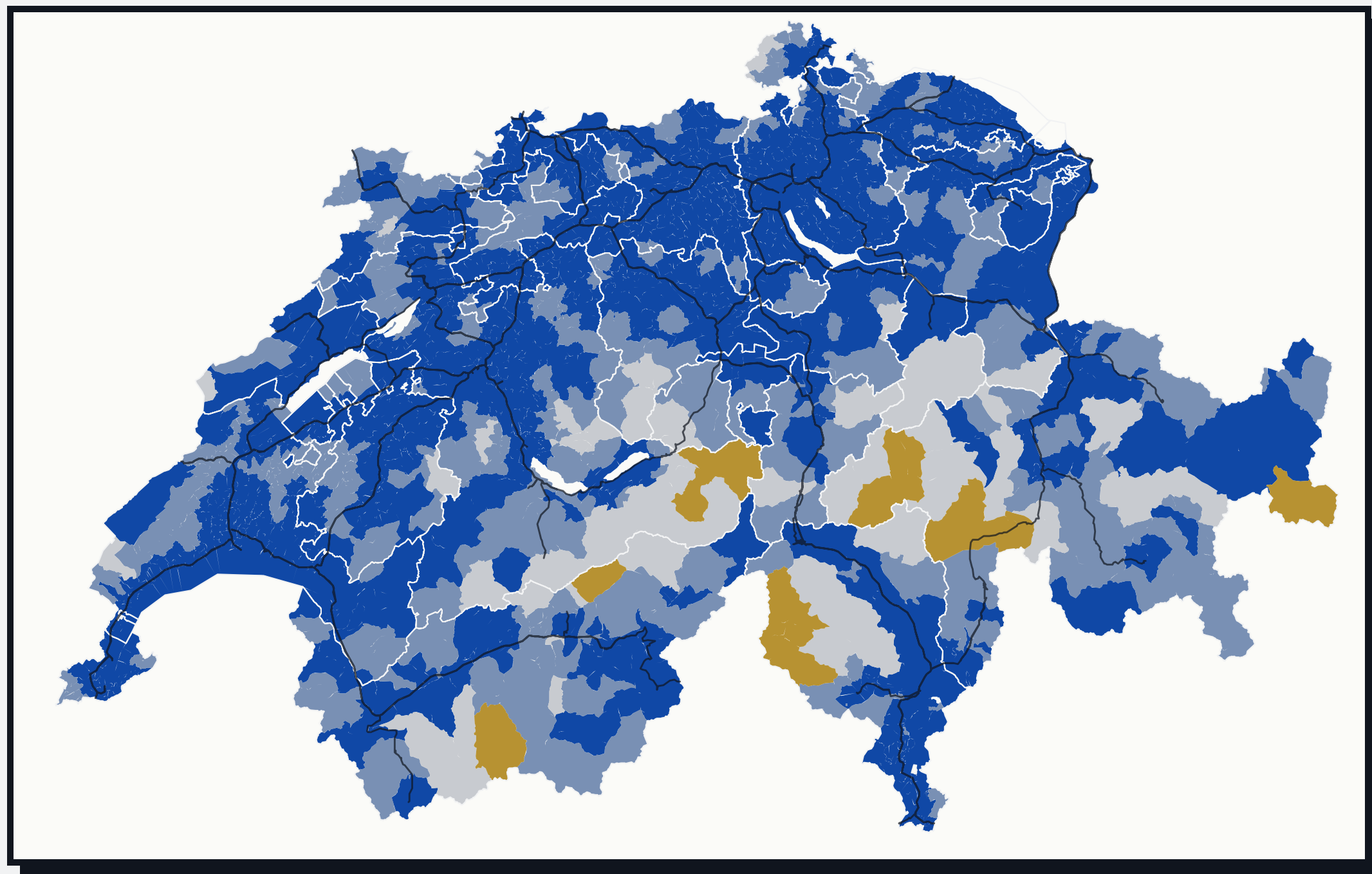
PLUS DE BORNES RAPIDES, MOITIÉ MOINS DE LENTES

Août 2025
 Août 2026
 Connecteurs par classe de puissance



Source : OFEN, indicateurs de l'infrastructure de recharge publique. Les classes de puissance comptent les connecteurs, moyenne mensuelle d'août.

LE RÉSEAU EST DENSE



90,1 %

de la population vit à moins de 5 km à vol d'oiseau de la borne rapide la plus proche. À moins de 10 km, c'est 98,7 %.

18,1 KM

est la plus grande distance entre une route nationale et la borne rapide la plus proche. La médiane est de 1,4 km.

- jusqu'à 5 km
- 5 à 10 km
- 10 à 15 km
- plus de 15 km : 17 communes

Source : OFEN ich-tanke-strom.ch, 25.10.2026, bornes rapides de plus de 42 kW • swisstopo, OFS, OFROU • distance depuis le centre de la commune, à vol d'oiseau

UN VENDREDI AUX BORNES

Pic à 12:36

2'830

points de recharge occupés en même temps.
Sur 17'846 points en service, cela fait 15,9 %, un
peu plus d'un sur sept.

17'455

recharges en une
journée, au minimum

47,5 %

des points en service ont
été utilisés au moins une
fois

1'051

points hors service toute
la journée, 5,2 % de tous
les points signalés

**Durée de recharge,
médiane**

AC **159 min**

DC jusqu'à 150 kW **37 min**
150 kW et plus **26 min**

UTILISATION QUOTIDIENNE D'UN POINT DE RECHARGE

93,6 %

des points de recharge comptent en moyenne moins de 3 recharges par jour.

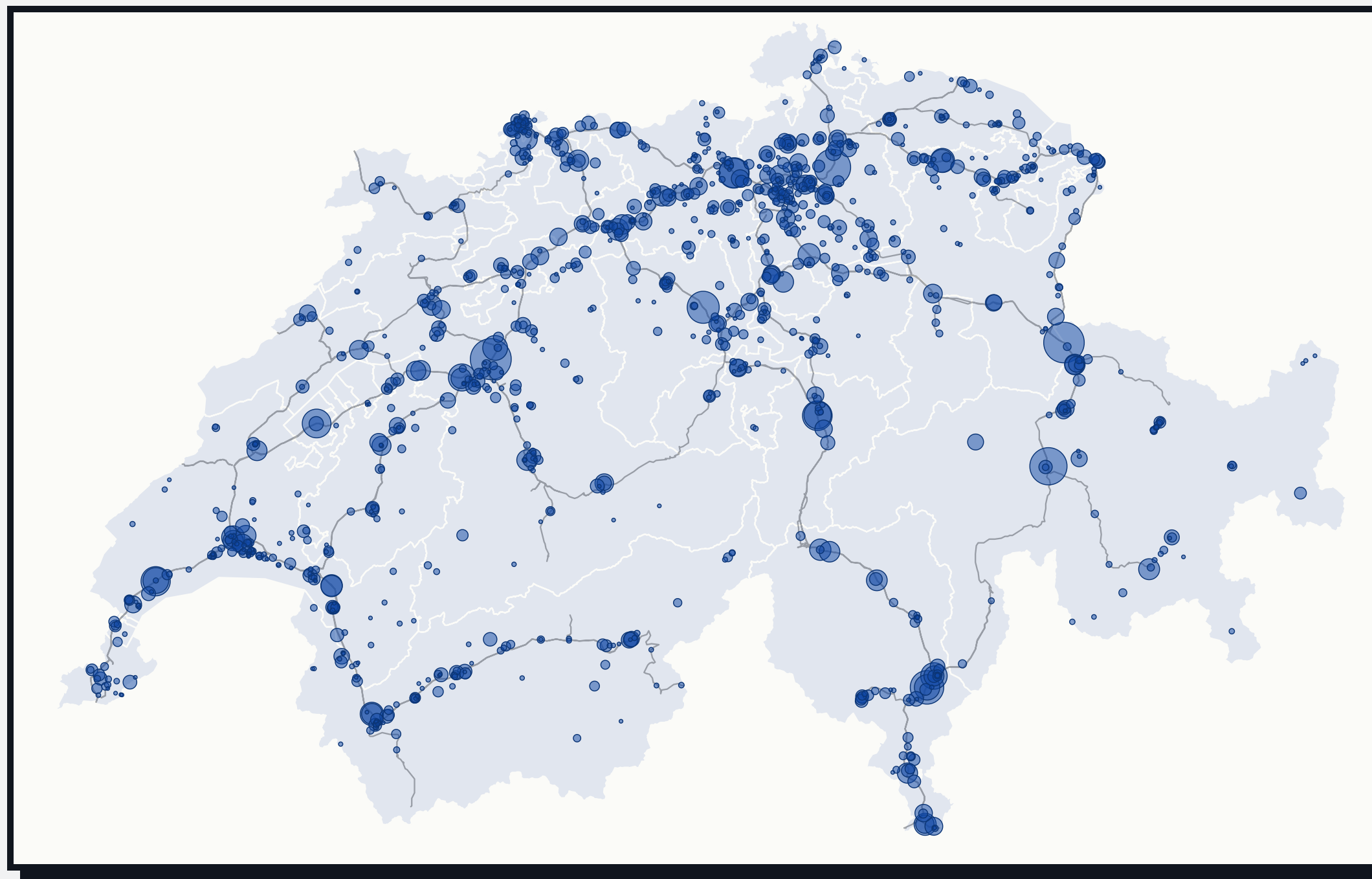
6,3+

recharges par jour pour les 10 % de bornes de 150 kW et plus les plus utilisées. Maximum : 19,0.

Recharges par jour	Médiane	Top 10 %	aucune	moins de 1	1 à 3	3 ou plus
AC, 12'561	0,29	dès 1,3	32,5 %	50,2 %	17,0 %	0,3 %
DC jusqu'à 150 kW, 2'498	1,14	dès 3,3	17,7 %	27,7 %	40,8 %	13,9 %
150 kW et plus, 2'043	1,71	dès 6,3	27,0 %	12,2 %	26,7 %	34,1 %

Source : wattradar, mesure propre à partir des statuts signalés à l'OFEN, du 10 au 16.10.2026. Points en service les 7 jours ; moyenne par jour.

OÙ SE FAIT LA RECHARGE RAPIDE



83,2 %

des recharges rapides ont lieu à moins de 2 km d'une route nationale.

46,4 %

des recharges rapides se font sur les 130 sites les plus fréquentés, un dixième du total.

Recharges par jour

IONITY Grauholz BE **136**

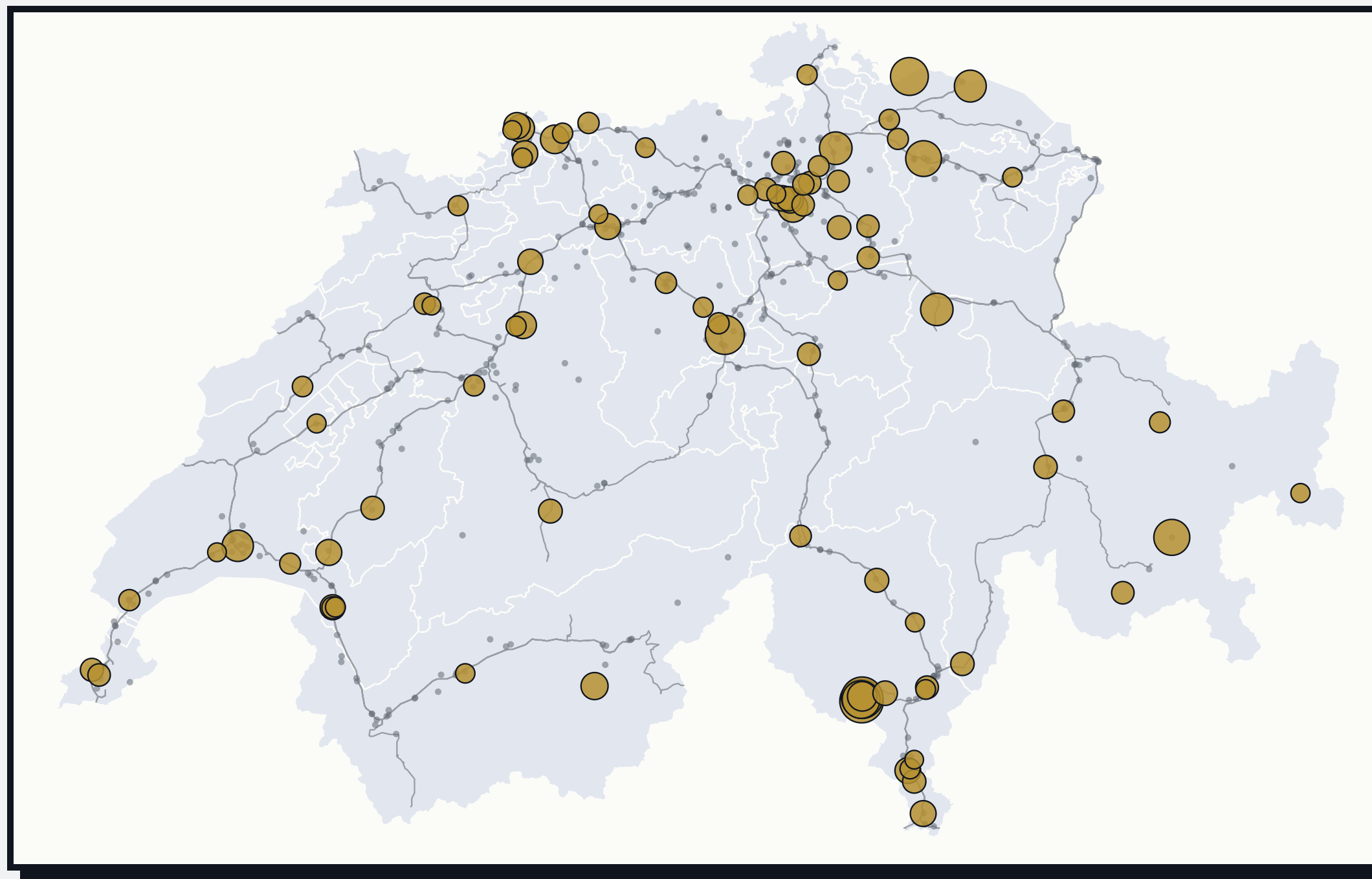
IONITY Heidiland GR **133**

JOYA Viamala, Thusis GR **112**

IONITY Kemptthal ZH **106**

Source : wattradar, mesure propre à partir des statuts signalés à l'OFEN, recharges DC par site, moyenne 10-16.10.2026. Surface du cercle = recharges par jour.

OÙ IL FAUT ATTENDRE



87

sites sur 480 : toutes les bornes rapides occupées au moins 30 minutes par jour en moyenne, dont 37 plus d'une heure.

C'est surtout serré là où il n'y a que deux bornes rapides

Ascona, Lungolago : plus de 5 h par jour

Lucerne, Winkelriedstrasse : 4 h

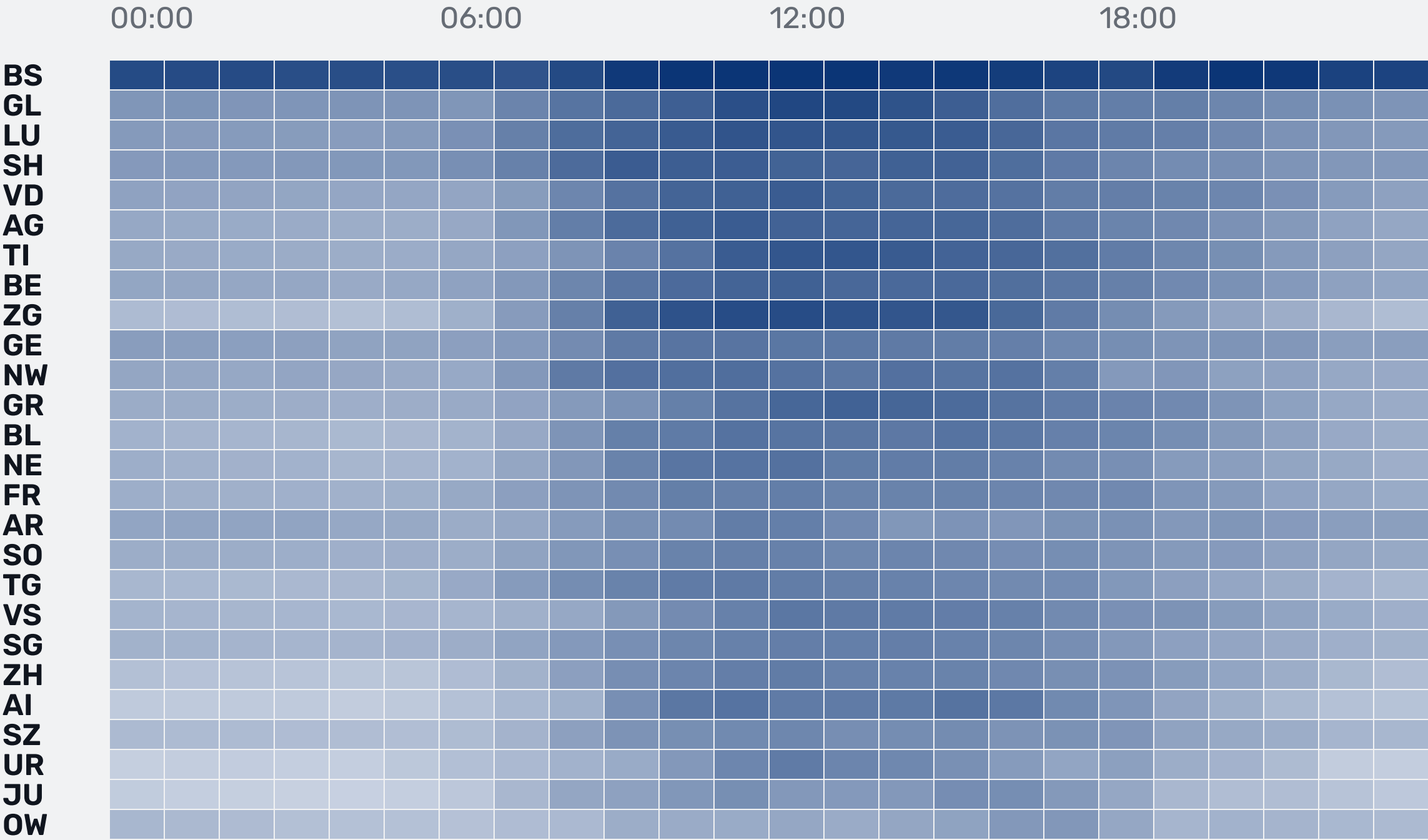
Samedan, Socar : plus de 3 h

IONITY Bellinzona Süd, 6 bornes : un peu moins de 1 h

Ce sont ces sites qui comptent pour l'extension : on y attend déjà aujourd'hui.

Source : wattradar, mesure propre, 10-16.10.2026. Sites avec au moins 2 bornes rapides et 5 recharges par jour. Or = au moins 30 min sans borne libre.

QUAND ET OÙ C'EST SERRÉ



20,6
13,5
13,3
12,9
12,0
11,8
11,8
11,7
11,2
11,1
11,0
10,9
10,3
10,0
9,9
9,9
9,7
9,5
9,5
9,4
8,7
8,5
8,4
7,2
6,9
6,9

15,2 %

occupés à midi, le pic de la semaine

1,1 %

occupés à 4 h du matin

À droite : moyenne hebdomadaire en %. Plus c'est foncé, plus c'est plein ; case la plus foncée dès 22 %.

À L'ARRÊT ET HORS SERVICE

Aucune recharge depuis plus de 3 jours

6'222

points de recharge en service sans une seule recharge mesurée du 13 au 16.10. Cela fait 35,6 % de tous les points en service.

5'061 AC, 570 DC jusqu'à 150 kW, 588 à 150 kW et plus.
5'756 d'entre eux ont signalé « libre » tout le temps.

Hors service depuis plus de 2 jours

991

points de recharge signalés « hors service » à chaque relevé du 14 au 16.10., dont 188 bornes rapides de 150 kW et plus.

817 d'entre eux étaient hors service les 11 jours mesurés depuis le 06.10.

L'absence de recharge mesurée ne prouve pas que personne ne recharge : certains exploitants ne signalent pas leur statut en continu. 1'335 autres points n'ont signalé aucun statut de toute la semaine.

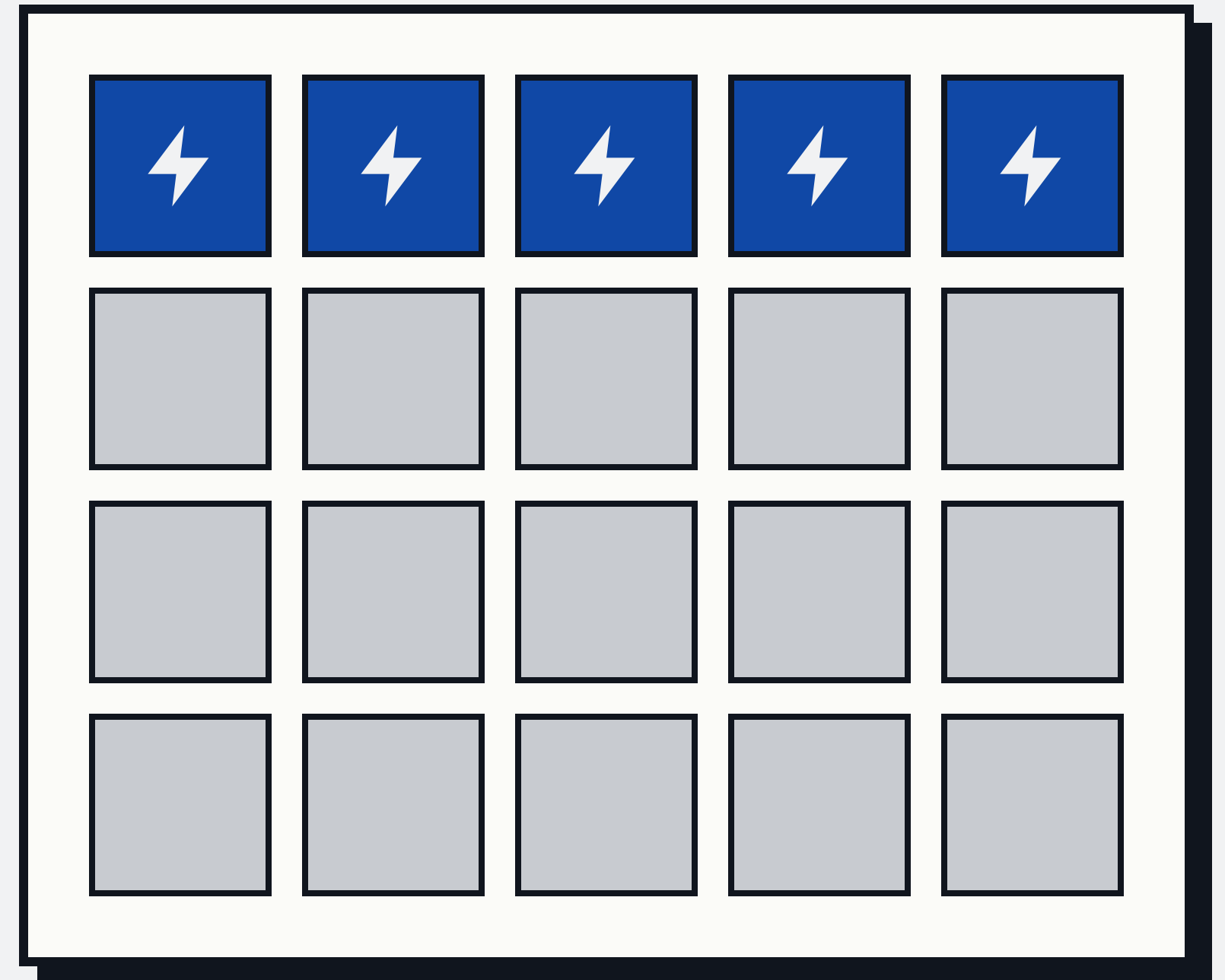
Source : wattradar, mesure propre à partir des statuts signalés à l'OFEN toutes les 3 minutes, du 06 au 16.10.2026. Nombre de points de recharge, pas de bornes.

UN SITE SUR QUATRE SEULEMENT AFFICHE SON PRIX

25,0 %

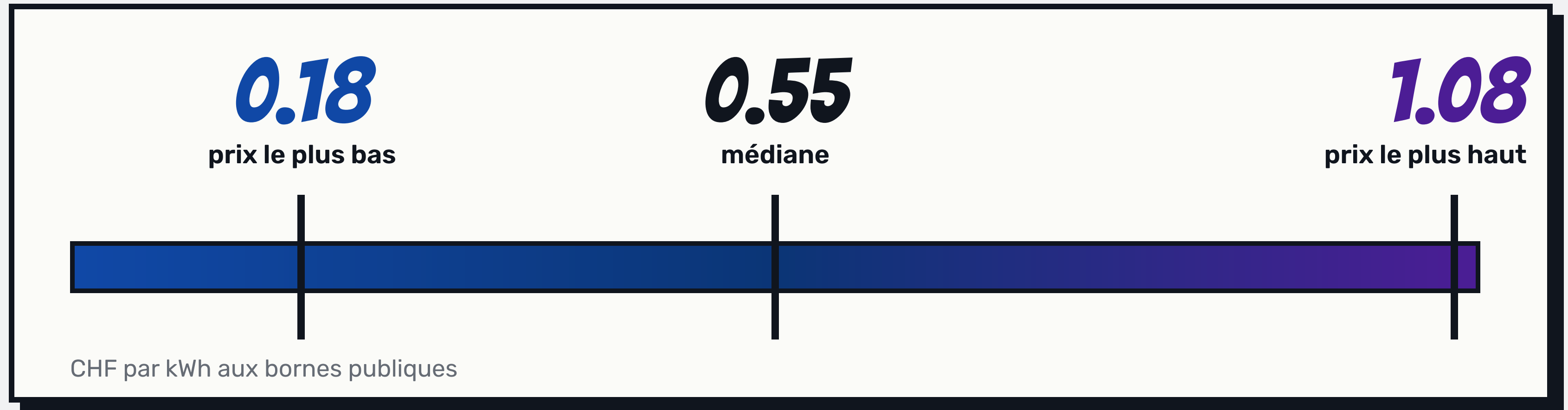
2'308 sur 9'236 sites de recharge annoncent un prix au kilowattheure à la carte des prix de Swiss eMobility.

785 d'entre eux (34 %) facturent aussi à la minute, 59 une taxe de démarrage.



Source : carte des prix de Swiss eMobility, via l'export de l'OFEN ich-tanke-strom.ch. État au 17.10.2026. Bleu = avec prix, gris = sans.

LE MÊME KILOWATTHEURE, SIX FOIS PLUS CHER



À la médiane de CHF 0.55, la moitié des sites avec prix sont moins chers, l'autre moitié plus chers.
Recharger à la borne la plus chère coûte six fois plus qu'à la moins chère.

Source : carte des prix de Swiss eMobility, 2'308 sites avec un prix au kWh, état au 17.10.2026. Les valeurs 0.00 signalées ne comptent pas comme prix.

CE QUE COÛTENT 12'000 KILOMÈTRES PAR AN

À domicile, wallbox



CHF 679

27,07 ct./kWh + TVA, avec 6,9 % de perte de recharge

Public, médiane



CHF 1'188

CHF 0.55 par kWh, perte de recharge non mesurée

Voiture à essence



CHF 1'652

6,8 l/100 km à CHF 2.02 le litre



Voiture électrique 18 kWh/100 km. Sources : ElCom H5, prix effectif médian 2026 • Swiss eMobility 17.10.2026 • machelo 16.10.2026
• pertes de recharge ADAC



LE LIEU DE RECHARGE DÉCIDE DE L'ÉCONOMIE

CHF 973

de moins par an qu'avec
l'essence si tu recharges à
domicile sur une wallbox

CHF 464

de moins si tu recharges
uniquement en public au prix
médian

Sur la base de 12'000 km par an ; chiffres et calcul sur la diapositive précédente.

TROIS CONSTATS



Personne ne doit rester en rade

90,7 % de la population vit à moins de 5 km de la borne rapide la plus proche. Sur les routes nationales, la distance ne dépasse nulle part 18,7 km.



Étendre là où l'on attend

Sur 87 sites, toutes les bornes rapides sont occupées au moins 30 minutes par jour, surtout là où il n'y en a que deux. De plus, 17 communes sont à plus de 15 km.



Afficher les prix

Seuls 25,0 % des sites annoncent leur prix, et entre CHF 0.18 et 1.08 par kWh, il y a un facteur 6.

QUATRE VÉRIFICATIONS AVANT DE RECHARGER



Le prix avant de brancher

Entre CHF 0.18 et 1.08 par kWh, il y a un facteur 6. Les prix annoncés figurent sur la carte de wattradar.ch/fr/recharge.



Compter la taxe à la minute

34 % des sites avec prix facturent aussi à la minute. Une recharge lente y coûte cher.



Wallbox plutôt que prise domestique

L'ADAC mesure 14,2 % de perte de recharge sur une prise domestique et 6,9 % sur une wallbox de 11 kW.



Connaître son tarif d'électricité

Selon la commune, l'électricité des ménages coûte de 9,49 à 42,76 ct./kWh + TVA (ElCom 2026, profil H5).

SOURCES ET HYPOTHÈSES

Données	Source	État
Immatriculations neuves	auto-schweiz, registre OFROU/IVZ	30.09.2026
Réseau de recharge	OFEN, indicateurs de l'infrastructure de recharge publique	moyenne août 2026
Occupation	wattradar, mesure propre à partir des statuts signalés à l'OFEN, toutes les 3 minutes	06-16.10.2026
Cartes	limites communales swisstopo, population OFS, routes nationales OFROU	01.10.2026
Prix de la recharge	carte des prix de Swiss eMobility, via ich-tanke-strom.ch de l'OFEN	17.10.2026
Électricité des ménages	ElCom, tarifs 2026, profil H5, prix effectif hors TVA	07.10.2026
Essence	machelo, moyenne journalière sans plomb 95, annonces à la pompe	16.10.2026
Pertes de recharge	ADAC, mesures des pertes de recharge, Allemagne	06.08.2026

Hypothèses : 12'000 km par an, voiture électrique 18 kWh/100 km, voiture à essence 6,8 l/100 km, comme dans le calculateur de coût total de wattradar.ch. Non compris : dépréciation, assurance, impôt, entretien.

TOUS LES JOURS SUR WATTRADAR.CH

Recharge

Recherche par rayon, carte des prix et coût du kilowattheure

wattradar.ch/fr/recharge →

Occupation en direct

Où l'on recharge en ce moment et où aucune borne rapide n'est libre

wattradar.ch/fr/occupation-recharge →

Tout sur la voiture électrique

Marché, modèles, coûts et conseils d'achat, avec une source pour chaque chiffre

wattradar.ch →

